

tiviteter omfatter transport m.v. af farligt gods med jernbane eller ad vej eller indre vandveje. Der opstilles endvidere krav til disse sikkerhedsrådgiveres faglige kvalifikationer. Direktivet skal være gennemført i dansk ret senest den 31. december 1999. Der henvises til bemærkningerne til lovforslagets § 2, nr. 2.

Forslaget er endelig udformet på en sådan måde, at Rådets direktiv 98/76/EF af 1. oktober 1998, der ændrer Rådets direktiv 96/26/EF af 29. april 1996 om adgang til erhvervet godstransport ad landeveje m.v. (adgangsdirektivet), EF-Tidende 1998 L 277, side 17, der er optaget som bilag 3 til lovforslaget, gennemføres i dansk ret.

9. Høring

Som det fremgår af de indledende bemærkninger, er nærværende lovforslag en delvis genfremsættelse af L 138, som bortfaldt som følge af folketingsvalget den 11. marts 1998. I forbindelse med fremsættelsen af L 138 blev forslaget sendt i en bred høring hos de myndigheder og organisationer, der ville blive berørt af lovforslaget. Lovforslaget er sendt til fornyet høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilag 2 til lovforslaget. Når høringssvarene er modtaget, vil trafikministeren oversende disse til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, udtalelserne måtte give anledning til.

10. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/ mindredgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	<ol style="list-style-type: none"> 1. De skærpede sanktioner i færdselsloven og godskørselsloven kan antages at få en præventiv effekt. 2. Afledede effekter i form af færre udgifter ved trafikskader, samfundsmæssige besparelser som følge af reduceret materielskade, mindre udgifter for staten til trafikofre og mindre udgifter for kommunerne og amtskommunerne til sygebehandling m.v. 3. Forhøjelse af prisen for frivillige syn, for omstillingssyn samt indførelse af betaling for udeblivelse forventes at medføre et samlet provenu på ca. 50 mio. kr. 	En større arbejdsbelastning for politi, anklagemyndighed og domstole. Det er ikke muligt præcist at angive, hvilken merbelastning for retsvæsenet de skærpede sanktioner vil medføre.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Nej	Se ovenfor.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Forslaget har en række erhvervsøkonomiske konsekvenser, der er beskrevet nærmere under de almindelige bemærkninger punkt 5.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Se ovenfor.
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej