

Disse satser forventes under forudsætning af fornøden tilregnelser at blive anvendt i alle tilfælde, hvor hastighedsbegrænsere ikke er funktionsdygtige. Som nævnt vil ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere medføre, at køretøjet kan køre mere end 90 km i timen eller 100 km i timen. Bødesatsen bør derfor anvendes uafhængigt af, om en hastighedsoverskridelse er konstateret eller ej. Hvis der samtidig konstateres en hastighedsoverskridelse, findes det mest hensigtsmæssigt, at der også udmåles en bøde herfor, dvs. kumulativ.

Kørsel med overlæs medfører en forøget risiko for færdselsuheld, idet bremselængden for tunge køretøjer forøges, når køretøjets vægt forøges. Mens en overskridelse af det største tilladte akseltryk ikke altid har nogen direkte færdselssikkerhedsmæssig effekt af negativ karakter, vil en overskridelse af den tilladte totalvægt således altid have negativ indflydelse på færdselssikkerheden, jf. herved bemærkningerne til forslagsets § 1, nr. 16.

Sanktionsniveauet for kørsel med overlæs opgøres i dag efter Rigsadvokatens bødekatalog ved udmåling af en bøde for føreren svarende til 20 kr. for hvert procentpoint, den faktiske vægt overstiger den tilladte totalvægt. For ejeren eller brugeren er beløbet 50 kr. for hvert procentpoint. En overskridelse af den tilladte totalvægt på f.eks. 10 pct. vil udløse en bøde på henholdsvis 200 kr. eller 500 kr. Af hensyn til forsejlsens færdselssikkerhedsmæssige risiko bør sanktionen for kørsel med overlæs skærpes væsentligt i forhold til den nuværende bødestørrelse. Bødestørrelsen for føreren bør lægges således, at f.eks. en 10 pct. overskridelse af totalvægten sanktioneres med en bøde på minimum 1.000 kr., det vil sige 100 kr. for hvert procentpoint, den faktiske vægt overstiger den tilladte totalvægt. For ejeren eller brugeren af køretøjet bør bødestørrelsen lægges således, at f.eks. en 10 pct. overskridelse af totalvægten sanktioneres med en bøde på minimum 2.500 kr., det vil sige 250 kr. for hvert procentpoint.

I gentagelsestilfælde bør bøden til ejeren eller brugeren af køretøjet forhøjes med 1.000 kr. pr. forstraf. Endvidere skal der ske en yderligere forhøjelse ifølge Rigsadvokatens bødekatalog ved flere end ti forstraffe.

Det er hensigten, at den nuværende bagatelgrænse skal fastholdes, jf. Justitsministeriets cirkulære af 19. november 1979 om kontrol med køretøjers akseltryk og totalvægt, hvorefter der kun rejses tiltale, hvis den tilladte totalvægt overskrides med mere end 7 pct.

De anførte bødestørrelser er ikke til hinder for, at domstolene i konkrete tilfælde med konkret begrundelse kan fravige disse.

Med hensyn til straf for overtrædelse af bestemmelser om køre- og hviletid henvises til bemærkningerne til nr. 3 og 6.

Til nr. 6

Efter færdselslovens § 119 a, stk. 1, kan sager om spiritus- eller promillekørsel samt sager om overtrædelse af bestemmelser om tilladt hastighed efter § 126, stk. 1, nr. 2, med mere end 70 pct. afgøres udenretligt, hvis det skønnes, at forholdet ikke vil medføre højere straf end bøde, og hvis den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen, og vedtager dels en bøde, dels en betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Ved dette forslags § 1, nr. 14, foreslås der indført en bestemmelse om ubetinget frakendelse af førerretten ved indgreb m.v. i hastighedsbegrænsere, ligesom det ved forslagsets § 1, nr. 15-17, foreslås at indføre skærpede bestemmelser om betinget frakendelse af førerretten ved overskridelse af en række hastighedsgrænser med mere end 40 pct. henholdsvis 70 pct. eller ved kørsel med overlæs på mere end 30 pct. af den tilladte totalvægt.

Da der ved hastighedsovertrædelser på mere end 40 pct. eller 70 pct., ved kørsel med overlæs på mere end 30 pct. samt ved indgreb m.v. i hastighedsbegrænsere ikke vil skulle foretages en retlig vurdering, idet der er tale om objektivt konstaterbare forhold, foreslås det, at også disse sager på samme betingelser, som de ovenfor nævnte sager, kan afgøres udenretligt.

Til nr. 7

Den foreslåede ændring af § 119 a, stk. 3, er en konsekvens af forslagsets § 1, nr. 6, idet en sag om indgreb m.v. i hastighedsbegrænsere, overtrædelser af hastighedsgrænser og overlæs også skal kunne afgøres således, at tiltalte indenretligt vedtager en nærmere bestemt bøde og vedtager frakendelse af førerretten i et nærmere angivet tidsrum.

Til nr. 8

Ved kørsel med ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere, kørsel med overlæs og kørsel, hvor der sker overtrædelse af bestemmelserne om køre- og hviletid, er hovedsigtet med bestemmelsen, at køretøjet tilbageholdes, indtil forholdene er bragt i orden. Bestemmelsen omfatter i lighed med hovedparten af færdselslovens øvrige bestemmelser både danske og udenlandske køretøjer.

Det er givet i almindelighed, at formålet med at sætte hastighedsbegrænsere ud af funktion er at forøge