

har drevet transportvirksomhed på en ikke forsvarlig måde eller i uoverensstemmelse med god skik inden for branchen. Der henvises til Folketingstidende 1988-89, 1. samling, tillæg A, spalte 1560.

Med henblik på en præcisering af, at der kan nægtes tilladelse til et selskab, hvis bestyrelses- eller direktionsmedlemmer eller andre med væsentlige interesser f.eks. aktionærer eller anpartshavere, i selskaber m.v. ikke selv vil kunne få udstedt tilladelse til godskørsel, foreslås det, at der i selve loven medtages en bestemmelse herom.

Forslagets formål er samtidig at sikre, at der for så vidt angår bestyrelses- og direktionsmedlemmer samt andre med væsentlige interesser i selskaber m.v., foretages en konkret vurdering af den pågældendes indflydelse i selskabet som sådant. Konstateringen af, at en sådan person ikke opfylder de forudsatte betingelser, bør således kun få afsmittende virkning på spørgsmålet om, hvorvidt selskabet som sådant kan få udstedt en tilladelse, hvis en nærmere konkret vurdering af samtlige forhold i sagen giver grund til at befrygte, at selskabet vil tilsidesætte de gældende regler. Der skal således i forbindelse med nægtelse af udstedelse af en tilladelse til et selskab m.v. efter både § 4, stk. 5, nr. 1, og § 4, stk. 5, nr. 2, foreligge omstændigheder, der giver grundlag for at antage, at selskabet som sådant ikke vil kunne udøve godskørselsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Det bemærkes, at adgangen til i de nugældende §§ 3 og 4 at nægte udstedelse af tilladelse til en ansøger begrundet i ansøgerens egne forhold kan ske i videre omfang end efter den foreslåede bestemmelse om nægtelse af udstedelse af en tilladelse begrundet i personkredsens forhold.

For disse personers vedkommende kan der efter bestemmelsens nr. 1 kun nægtes udstedelse af tilladelse, hvis et medlem af selskabets bestyrelse eller direktion samt andre med væsentlige interesser i selskabet inden for de sidste 5 år er blevet nægtet udstedelse af eller har fået tilbagekaldt en tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller en godkendelse som ansvarlig leder af et selskab som følge af overtrædelse af bestemmelser i godskørselslovgivningen, buslovgivningen eller taxilovgivningen.

Bestemmelsens nr. 2 vedrører tilfælde, hvor der foreligger oplysninger om, at et bestyrelses- eller direktionsmedlem samt andre med væsentlige interesser i et selskab har overtrådt de lovgivningsområder, der er nævnt i § 12, stk. 1, nr. 1. Der henvises i den forbindelse til bemærkningerne til forslaget § 2, nr. 12. Det er samtidig præciseret, at overtrædelsen skal være

sket i forbindelse med udførelse af godskørselserhvervet.

Bestemmelsens 5 års krav regnes fra ansøgnings- tidspunktet.

Prøvelsen af, om personkredsen bag et selskab opfylder de fastsatte krav, finder sted i forbindelse med udstedelse af tilladelser til et selskab samt i forbindelse med fornyelsen af et selskabs tilladelser. I løbet af tilladelseernes gyldighedsperiode kan den tilladelses- udstedende myndighed, som led i myndighedens kontrolforpligtelse, foretage en undersøgelse af, om direktion og bestyrelse i et selskab fortsat opfylder betingelserne.

Til nr. 8-11

De foreslåede bestemmelser vedrører primært spørgsmålet om Vejtransportrådet og Færdselsstyrelsen kompetence til at træffe afgørelser efter loven.

Nr. 10 om sammensætningen af Vejtransportrådet er en konsekvens af de strukturelle omlægninger inden for godskørselserhvervet.

Med virkning fra den 1. januar 1999 indgår Danske Vognmænd, Foreningen af Danske Eksportvognmænd og Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening i den nye enhedsorganisation Dansk Transport og Logistik. Det foreslås, at disse organisationer repræsenteres med ét medlem i Vejtransportrådet (mod nu to medlemmer) i lighed med arbejdstagersiden, der ligeledes er repræsenteret med ét medlem.

Efter § 8 i den gældende godskørselslov træffer Vejtransportrådet afgørelser om meddelelse og tilbagekaldelse af tilladelser m.v. Det fremgår endvidere af bestemmelsen, at trafikministeren efter aftale med Vejtransportrådet kan fastsætte regler om, at Færdselsstyrelsen bemyndiges til at træffe afgørelse efter loven.

Færdselsstyrelsen kan i dag i henhold til bekendtgørelse nr. 587 af 26. juni 1996 om godskørsel træffe afgørelse i en række sager. Det drejer sig bl.a. om meddelelse og fornyelse af tilladelse til godskørsel samt om godkendelse af ansvarlig leder i et selskab m.v., når det er åbenbart, at ansøgeren opfylder betingelserne. Færdselsstyrelsen kan tilsvarende meddele afslag på ansøgninger om tilladelser, hvis det er åbenbart, at betingelserne ikke er opfyldt. Færdselsstyrelsens tilbagekaldelsesbeføjelser er begrænset til de tilfælde, hvor tilladelsen udnyttes af en anden end indehaveren.

Det findes hensigtsmæssigt, at der i loven foretages en fastlæggelse af kompetencefordelingen mellem Vejtransportrådet og Færdselsstyrelsen. Med lovforslaget foretages der samtidig en konsekvensændring