

som følge af behandlingen af konkrete afgørelsessager. På denne måde vil det fortsat kunne sikres, at Færdselsstyrelsen har det bedst mulige kendskab til branchens generelle vilkår.

Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen i henhold til §§ 1 og 4 i den nugældende internationale godskørselslov kan indbringes for Trafikministeriet som 2. instansmyndighed. Borgernes retssikkerhed findes at være tilstrækkelig sikret ved, at Færdselsstyrelsens afgørelser kan indbringes for domstolene, jf. herved de foreslåede bestemmelser i § 2, nr. 14-17.

Det bemærkes endelig, at fastlæggelsen af Vejtransportrådets og Færdselsstyrelsens kompetence i loven ikke hindrer trafikministeren i at overføre de beføjelser, der i loven er tillagt ministeren, til Færdselsstyrelsen eller en anden styrelse eller institution under Trafikministeriet.

Til nr. 12

Godskørselslovens § 12 om tilbagekaldelse af en tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller en godkendelse som ansvarlig leder af et selskab m.v. foreslås ændret i såvel indholdet som i systematikken.

Efter den nugældende § 12 kan en tilladelse eller godkendelse tilbagekaldes, hvis indehaveren eller den, der optræder i virksomhedens interesse, groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for tilladelsen, bestemmelserne i loven eller forskrifter udstedt i medfør af loven. Endvidere kan tilladelsen eller godkendelsen tilbagekaldes, hvis det må antages, at indehaveren ikke længere vil kunne udøve virksomheden på forsvarlig måde eller i overensstemmelse med god skik inden for branchen. Endelig kan en tilladelse eller godkendelse tilbagekaldes, hvis indehaveren har betydelig forfalden gæld til det offentlige. Den pågældende skal således gøre det antageligt, at vedkommende vil kunne udøve godskørselsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Forslagets affattelse af § 12 indebærer, at det fremover er den tilladelses- eller godkendelsesudstedende myndighed, der skal godtgøre, at tilladelsen eller godkendelsen skal tilbagekaldes begrundet i de nærmere omstændigheder i en konkret sag, som er afgørende for, at tilbagekaldelse skal ske.

Det bemærkes, at der oftest i praksis som udgangspunkt vil blive tildelt en forudgående advarsel, inden der træffes afgørelse om tilbagekaldelse. Advarslen angiver, at fremtidige overtrædelser vil kunne føre til tilbagekaldelse af tilladelsen eller godkendelsen.

For så vidt angår forslaget stk. 1, nr. 1, fremgår det, at der kan ske tilbagekaldelse af en tilladelse eller

godkendelse, hvis indehaveren groft eller gentagne gange overtræder vilkårene, godskørselslovgivningens bestemmelser eller regler inden for en række nærmere angivne lovområder. I alle tilfælde skal det vurderes, om overtrædelserne er af en sådan karakter, at det må antages, at indehaveren ikke længere vil kunne udøve sit hverv forsvarligt og i overensstemmelse med god skik inden for branchen, og at tilladelsen eller godkendelsen derfor skal tilbagekaldes. De i forslaget angivne lovområder har navnlig baggrund i Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 10. september 1997 om indberetning af visse overtrædelser af lovgivningen til Færdselsstyrelsen.

Overtrædelse af de nævnte bestemmelser i færdselslovgivningen om bl.a. overlæs, hastighedsbegrænsere, hastighedsgrænser samt køre- og hviletid, udgør en fare for færdselssikkerheden og skal derfor kunne føre til tilbagekaldelse af en tilladelse, ligesom det foreslås, at sådanne overtrædelser skal medføre skærpede sanktioner, jf. herved forslaget § 1, nr. 3, 4, 5, 8, 14 og 15-17.

For så vidt angår lovgivningen om euforiserende stoffer er det specielt indsmuglingssituationen, der vil være relevant i forbindelse med udførelse af gods-transport.

Henvisningen til overtrædelser af miljølovgivningen omfatter miljøbeskyttelseslovens bestemmelser om beskyttelse af jord samt grund- og overfladevand, og om frembringelse, opbevaring, behandling eller bortskaffelse af affald.

For så vidt angår overtrædelser inden for told- og skattelovgivningen vil urigtige eller manglende angivelser over for toldvæsenet og skattesvig være relevant.

Efter bestemmelsen i stk. 1, nr. 2, skal der ske tilbagekaldelse af en tilladelse eller godkendelse, hvis indehaveren har en betydelig forfalden gæld til det offentlige. Der tilsigtes ingen ændring af retstilstanden, idet den nugældende bestemmelse i § 12, stk. 3, har samme indhold.

Stk. 2 og 3 er en præcisering af den gældende § 12, stk. 1.

Det fremgår af den nugældende § 12, stk. 1, at en tilladelse eller godkendelse kan tilbagekaldes, hvis den, der optræder i virksomhedens interesse, groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for en tilladelse eller en godkendelse eller godskørselslovgivningens bestemmelser.

Efter den foreslåede bestemmelse i stk. 1 kan en tilladelse tilbagekaldes, hvis der foreligger én grov eller gentagne overtrædelser begået af tilladelsesindehaveren.