

F. t. l. vedr. færdselsloven, godskørselsloven m.v.

Efter bestemmelsens stk. 2 kan det føre til tilbagekaldelse af en tilladelse, hvis en fører eller en anden, der optræder i virksomhedens interesse, groft og gentagne gange har overtrådt bestemmelserne i stk. 1, nr. 1, idet det ikke synes rimeligt at en tilladelse kan tilbagekaldes ved én grov overtrædelse, når der er tale om en ansats overtrædelse af bestemmelserne i stk. 1, nr. 1. Tilladelsesindehaveren har således ikke altid i sådanne situationer haft mulighed for at rette op på forholdene som følge af manglende kendskab til den ansattes overtrædelser af lovgivningen.

Det bemærkes, at en tilladelse under alle omstændigheder kun vil kunne tilbagekaldes, hvis det må antages, at indehaveren af tilladelsen på grund af overtrædelsens karakter ikke vil kunne udøve sin virksomhed forsvarligt og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Efter forslaget skal der i almindelighed være tale om overtrædelser begået af den samme fører eller samme anden person, der optræder i indehaverens interesse.

For så vidt angår en tilladelsesindehaver med mange tilladelser, vil der imidlertid - både i disse tilfælde og generelt - blive foretaget en samlet vurdering af, hvorvidt vedkommende fortsat må antages at kunne udøve virksomheden på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen. Uanset at det principielle udgangspunkt er, at overtrædelser af lovgivningen må medføre tilbagekaldelse af en virksomheds samlede antal tilladelser, vil vurderingen af, om en tilladelsesindehaver skal have tilbagekaldt én, nogle eller alle tilladelser imidlertid kunne sættes i relation til virksomhedens størrelse, herunder det samlede antal tilladelser i virksomheden.

Det vil i den forbindelse endvidere navnlig indgå i overvejelserne, hvilke skridt indehaveren har taget for at standse den eller de personer, som gentagne gange groft har overtrådt lovgivningen. Ved den foreslåede formulering af § 12, stk. 2, understreges således tilladelsesindehaverens ledelsesmæssige ansvar med hensyn til at sikre sig, at de ansatte overholder gældende lovgivning i forbindelse med udførelsen af sit hverv i virksomheden. Der skal derfor ikke alene foretages en konkret vurdering af eventuelle overtrædelser af lovgivningen, men også en samlet vurdering af den pågældende virksomhed, herunder navnlig virksomhedens tidligere og nuværende situation, samt hvilke ledelsesmæssige dispositioner der som følge af eventuelle overtrædelser af lovgivningen er foretaget med henblik på at sikre, at virksomheden samlet lever op til de krav, der er en forudsætning for at have tilladelse til at drive godskørselsvirksomhed.

Stk. 3 vedrører tilbagekaldelse af en godkendelse som ansvarlig leder for et selskab. Det foreslås, at en godkendelse kan tilbagekaldes i lighed med en tilladelse til godskørsel, når der foreligger de i stk. 1 nævnte forhold og forfalden gæld til det offentlige.

§ 12, stk. 4, der er ny, har til formål at sikre, at de betingelser, der er en forudsætning for at få udstedt en tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller en godkendelse som ansvarlig leder af et selskab m.v., også løbende opfyldes af tilladelsesindehaveren eller den ansvarlige leder. En tilladelse eller en godkendelse kan efter den foreslåede bestemmelse tilbagekaldes, hvis dette ikke er tilfældet.

Bestemmelsen vil f.eks. omfatte tilfælde, hvor en tilladelsesindehaver - uden at der foreligger betalingsstandsning eller konkurs - kommer i en situation, der indebærer, at den pågældende på baggrund af en konkret vurdering må anses for ikke længere at have tilstrækkeligt økonomisk grundlag for at drive virksomheden på forretningsmæssig forsvarlig måde.

Bestemmelsen vil endvidere være relevant for så vidt angår selskaber m.v., jf. herved lovforslagets § 2, nr. 7, om en nærmere prøvelse af selskabets bestyrelses- og direktionsmedlemmer i forbindelse med udstedelse af tilladelser til selskabet. Bestemmelsen i § 12, stk. 4, vil således hindre, at et selskab, som har opnået en tilladelse, efterfølgende ændrer bestyrelsens eller direktionens sammensætning på en måde, der giver grundlag for at antage, at selskabet ikke længere vil kunne udøve godskørselsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen. Bestemmelsen sikrer, at der i sådanne tilfælde kan foretages en fornyet konkret vurdering af selskabet m.v. Færdselsstyrelsen vil efter forslagets vedtagelse udarbejde forslag til ændring af standardvilkårene, som herefter vil blive forelagt Vejtransportrådet til godkendelse.

Bestemmelsen har samtidig sammenhæng med en ændring af Rådets direktiv 96/26/EF af 29. april 1996 om adgang til erhvervet godstransport ad landevej m.v. (adgangsdirektivet), som er vedtaget af Rådet den 1. oktober 1998, jf. EF-Tidende 1998 L 277, side 17. Fristen for gennemførelse i dansk ret er fastlagt til 1 år efter direktivets vedtagelse.

Der er i direktivet fastsat minimumskrav vedrørende ansøgerens faglige kvalifikationer, økonomisk baggrund og vandel samt regler om tilbagekaldelse af meddelte tilladelser. Ændringsdirektivet indebærer en stramning af disse adgangskrav, ligesom godskørselslovens anvendelsesområde udvides til tillige at omfatte køretøjer med en tilladt totalvægt ned til 3.500 kg. De eksisterende danske regler på dette område i gods-