

Det er ved lovens vedtagelse forudsat, at allerede gældende bestemmelser om hjemmel til selskabsansvar ændres ved førstkommende lejlighed.

*Til §§ 3 og 4*

Det foreslås, at ophæve § 41, stk. 2, og § 58, stk. 2, i arbejdsmiljøloven, samt loven om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og køre- og hviletid. Endvidere foreslås det at ophæve loven om international godstransport med motorkøretøjer.

Bestemmelserne er således en konsekvens af forslagets § 1, nr. 2, 4 og 5, vedrørende køre- og hviletids-

området samt forslagets § 2, nr. 21, som vedrører indføjelser af bestemmelserne i lov nr. 257 af 22. maj 1974 om international godstransport med motorkøretøjer m.v. i godskørselsloven. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til de nævnte bestemmelser.

*Til § 5*

Loven foreslås at træde i kraft den 1. april 1999, idet dog bestemmelsen i § 1, nr. 10, træder i kraft på et af trafikministeren fastsat tidspunkt, jf. § 5, stk. 2.

Bestemmelsens stk. 3 har sammenhæng med ophævelsen af lov nr. 257 af 22. maj 1974 om international godstransport med motorkøretøjer m.v.