

Gældende formulering

§ 124 j. For nummerplader, herunder historisk korrekte emaljenummerplader, grænse-nummerplader, ønskenummerplader samt prøveskilte, betales 1.000 kr. for et sæt og 500 kr. for en enkelt plade. For en tredje nummerplade, der kan anvendes ved transport af gods bag på personbiler og varebiler, betales 100 kr.

§ 124 r. De i § 121, stk. 5, § 124 a, stk. 1-3, § 124 c, stk. 1, § 124 e, stk. 1, 1. pkt., § 124 j, stk. 1, 1. pkt., § 124 m, stk. 1, § 124 o, stk. 1, og § 124 p, 1. pkt., nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent.

Lovforslaget

10. I § 124 g indsættes som stk. 7:

»Stk. 7. For udeblivelse fra en reserveret synstid uden forudgående afbud betales halvdelen af de i stk. 1, 3, 5 og 6 nævnte beløb. Trafikministeren fastsætter nærmere regler herom.«

11. I § 124 j, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »historisk korrekte emaljenummerplader,«: »blok-vognsnummerplade,«.

12. § 124 j, stk. 1, 2. pkt., ændres »personbiler og varebiler« til: »registreringspligtige køretøjer«.

13. § 124 r, 1. pkt., affattes således:

»De i § 121, stk. 5, § 124 a, stk. 1-3, § 124 c, stk. 1, § 124 e, stk. 1, § 124 g, stk. 1, 3, 5 og 6, § 124 j, stk. 1, 1. og 2. pkt.,^a § 124 m, stk. 1, § 124 o, stk. 1, og § 124 p, 1. pkt., nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent.«.

14. Efter § 125 indsættes efter overskriften til § 126:

»§ 125 a. Retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer skal frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænser eller dens forbindelser, eller føreren vidste eller burde have vidst, at der er foretaget et sådant indgreb. Det samme gælder, hvis føreren har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirksom.

Stk. 2. Frakendelsen sker ubetinget. Under særlig formildende omstændigheder kan frakendelse dog ske betinget.«.

^a) Med lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven blev satsregulering af betalingerne i henhold til § 124 g, stk. 1 og 2, samt ændringerne af § 124 j, stk. 1, vedtaget. Ændringerne træder i kraft den 1. januar 1999.