

*Gældende formulering*

§ 17. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde den, der

1) overtræder § 1, stk. 1 og 2, § 4, stk. 2, 1. pkt., § 6, stk. 2, 3 og 5, § 11 eller § 15,

2) ---

*Stk. 2.* ---

*Stk. 3.* Er en overtrædelse begået af et aktieselskab, anpartsselskab eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, en kommune eller et kommunalt fællesskab, der er omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse, kan der pålægges staten, kommunen eller det kommunale fællesskab bødeansvar.

§ 41. ---

*Stk. 2.* For international vejtransport, herunder for kørsel i udlandet, kan arbejdsministeren fastsætte regler om

køretøjernes bemanning,

2) de betingelser, som skal opfyldes af førere af køretøjerne, herunder om mindstealder,

3) tilladelige kørselsperioder for førere og besætningsmedlemmer på køretøjerne,

4) kontrolbøger og kontrolapparater til optegnelse af arbejdstider, hvileperioder m.v.

§ 58. ---

*Stk. 2.* Bestemmelsen i stk. 1 gælder tilsvarende for international vejtransport såvel her i landet som i udlandet.

*Lovforslaget*

22. I § 17, *stk. 1, nr. 1*, ændres »og 5, § 11 eller § 15,« til: », og 4, § 11, § 15 eller § 16 b, stk. 4«.

23. § 17, *stk. 3*, affattes således:

»*Stk. 3.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«.

## § 3

I lov om arbejdsmiljø, jf. lovbekendtgørelse nr. 497 af 29. juni 1998, foretages følgende ændringer:

1. § 41, *stk. 2*, og § 58, *stk. 2*, ophæves.

## § 4

Lov nr. 508 af 29. november 1972 om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og lov nr. 257 af 22. maj 1974 om international godstransport med motorkøretøjer m.v. ophæves.