

F. t. l. vedr. færdselsloven, godskørselsloven m.v.

Til lovforslag nr. L 108. Skriftlig fremsættelse (27. november 1998)

### Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljøloven samt om ophævelse af lov om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. (Skærpet kontrol med tunge køretøjer, køre- og hviletidsbestemmelser, betalingsbestemmelser m.v.).*

(Lovforslag nr. L 108).

Lovforslaget er en delvis genfremsættelse af L 138. Ved udarbejdelsen af lovforslaget er der i store træk taget hensyn til de bemærkninger, der indkom fra myndigheder og organisationer i forbindelse med fremsættelsen af L 138.

Hovedformålet med lovforslaget er gennem en række initiativer at forbedre færdselssikkerheden i relation til tunge køretøjer, herunder busser, samt at der i videre omfang end hidtil kan ske tilbagekaldelse af tilladelser til godskørsel, under iagttagelse af retssikkerhedsgarantier, med henblik på at højne standarden inden for erhvervet.

Lovforslaget skal ses som en del af opfølgningen af den af trafikministeren nedsatte styregruppes rapport om trafikikkerhedsmæssige forhold i relation til tunge køretøjer.

Forslaget indeholder i overensstemmelse hermed bestemmelser om skærpet bøde ved kørsel med overlæs og med uvrksomme hastighedsbegrænsere, tilbageholdelse af køretøjer ved overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid, overlæs og hastighedsbegrænsere, ubetinget frakendelse af førerretten ved kørsel med et køretøj, hvor der er foretaget uautoriseret indgreb i hastighedsbegrænseren, samt mulighed for fraken-

delse af førerretten ved overtrædelse af hastighedsgrænserne med mere en 40 % og ved kørsel med overlæs på mere end 30 %.

Herudover indeholder forslaget bl.a. en række bestemmelser om betaling, herunder betaling for visse syn.

Yderligere indeholder lovforslaget bestemmelser om, at vognmandstilladelser kan tilbagekaldes, hvis vognmanden eller den, der optræder i hans interesse groft eller gentagne gange har overtrådt lovgivningen, herunder færdselsloven og reglerne om køre- og hviletid, samt bestemmelser om domstolsprøvelse. Endvidere vil en tilladelse kunne tilbagekaldes, hvis personkredsen bag et selskab ikke kan anses at opfylde kravet om god skik inden for branchen.

Herudover indeholder forslaget ændringer i relation til afgørelseskompetencen for Vejtransportrådet og Færdselsstyrelsen, bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte nærmere regler om udpegelse af og faglige kvalifikationer for sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods, jf. Rådets direktiv 96/35/EF af 3. juni 1996, gennemførelse af Rådets ændringsdirektiv 98/76 om adgang til erhvervet godstransport ad landevej m.v., samt inkorporering af lov nr. 257 af 22. maj 1974 om international godstransport med motorkøretøjer m.v. i godskørselsloven.

Endelig ophæves godskørselslovens krav om indfødsret for indehavere af tilladelser til godskørsel for fremmed regning samt for ansvarlige ledere i selskaber m.v.

Lovforslaget er sendt til høring med høringsfrist den 7. december 1998, og høringsvarene vil blive sendt til Trafikudvalget i takt med, at de modtages.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.