

oner, således at der kan skabes trafikale helhedsløsninger, som bedst muligt tager højde for de lokale behov.

Når det foreslås, at bestemmelsen alene omfatter nedlæggelse af jernbaneoverkørsler og jernbaneovergange, der både er offentligt tilgængelige og åbne for almindelig færdsel, er det en præcisering i forhold til det af udvalget anbefalede forslag. Præciseringen har til formål at gøre det klart, at forslaget ikke omfatter private overkørsler og overgange, der er omfattet af banestyrelseslovens § 6 a, stk. 7.

Visse private overkørsler og overgange i skove og andre naturområder, der således ikke er offentligt tilgængelige, benyttes dog i praksis af offentligheden i større omfang. Ved nedlæggelse af sådanne overkørsler og overgange vil Banestyrelsen dog alligevel gennemføre offentlig høring i overensstemmelse med de principper, der følger af bestemmelsen. Den nærmere fastlæggelse af, hvilke overkørsler og overgange der i tilfælde af nedlæggelse skal give anledning til en sådan høring, vil blive aftalt mellem Skov- og Naturstyrelsen, der på det statslige niveau varetager de friluftsmæssige interesser, og Banestyrelsen.

Nedlægges overkørslen efter vejlovgivningens bestemmelser om nedlæggelse af veje og stier, finder denne lovgivnings procedureregler anvendelse på forholdet.

Til nr. 2.

Det anses for hensigtsmæssigt, at anvendelsesområdet for den foreslåede bestemmelse i banestyrelseslovens § 5 a kan udvides, således at det ved bekendtgørelse kan bestemmes, at der ligeledes skal ske offentlig høring i overensstemmelse med reglen i § 5 a i

forbindelse med nedlæggelse af overgange og overkørsler på jernbaner under privatdrift.

#### *Til § 5*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1999.

Da de af amtsrådene og Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser udpegede medlemmer af de forskellige kommissioner udpeges for amtsrådernes henholdsvis kommunalbestyrelsernes funktionsperiode, foreslås det, at de nye bestemmelser herom først træder i kraft den 1. januar 2002, således at de medlemmer, kommunalbestyrelserne har udpeget for indværende periode, kan fungere perioden ud.

De af trafikministeren udpegede medlemmer af statsekspropriationslovens ekspropriationskommissioner og taksationskommissioner udpeges for en periode af 6 år ad gangen. De enkelte medlemmers funktionsperiode udløber imidlertid ikke samtidigt. Da det findes hensigtsmæssigt at have samme funktionsperiode for samtlige de af trafikministeren udpegede medlemmer, og da funktionsperioden for de senest udpegede medlemmer udløber i 2004, foreslås det at forlænge funktionsperioden for de øvrige medlemmer, således at funktionsperioden for samtlige medlemmer gælder indtil den 31. december 2004.

Efter forslaget § 1, nr. 2, kan byggelinier til sikring af nye vejanlæg pålægges for en periode af højst 10 år, der dog kan forlænges. Bestemmelsen indebærer, at byggelinierne automatisk bortfalder efter 10 år, medmindre der forinden er truffet beslutning om forlængelse. For byggelinier pålagt inden loven træder i kraft, foreslås en overgangsordning, således at tiårsperioden først begynder at løbe ved lovens ikrafttræden den 1. juli 1999.