

Bemærkninger til forslaget

Forslagsstillerne vil tilstræbe at samle bredest mulig politisk enighed om dette beslutningsforslag og er derfor opmærksomme på, at der vil være en række forskellige grunde til at sige nej til planerne om en ny storlufthavn i Østjylland, og at ikke alle partier vil være enige i samtlige disse grunde.

Afgørende er det imidlertid at få slået fast, at der ikke er opbakning til lufthavnsplanerne.

På den baggrund forekommer det urimeligt, hvis der skal ofres betydelige midler på at behandle lufthavnsplaner, som alligevel ikke bliver til noget. Det vil også være urimeligt at skabe usikkerhed om fremtiden i en række lokalområder, der vil blive udlagt

som mulige placeringer for en ny lufthavn. Dette kan undgås, hvis beslutningsforslaget vedtages.

Enhedslistens grunde til at være imod lufthavnsplanerne er især miljø- og trafikpolitiske. En ny storlufthavn vil skabe mere flyvning og vil altså flytte transport væk fra togene og over i flyene. En ny storlufthavn strider mod målsætningen om begrænsning af CO₂-udslippet.

Flyvning er en af de mest energikrævende transportformer overhovedet og bør derfor begrænses mest muligt. I stedet bør der især sættes på at forbedre togtrafikken og den kollektive trafik.

Skriftlig fremsættelse

Keld Albrechtsen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om afvisning af ny storlufthavn i Østjylland.

(Beslutningsforslag nr. B 79).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.