

20. Handicappulje						
Udgift	3,0	-	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	3,0	-	-	-	-	-
30. Statistik og analyser						
Udgift	4,4	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
14. Køb af varer og tjenesteydelser	4,4	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
40. Alternativ betjening						
Udgift	1,0	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	0,1	-	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	0,9	-	-	-	-	-
50. Businvesteringsstøtte						
Udgift	0,3	-	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	0,3	-	-	-	-	-
70. Automatisk hastighedskontrol						
Udgift	-	30,0	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	-	30,0	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1999
Øvrige beholdninger	124,2
I alt	124,2

Trafikpuljebevillingerne for 1995, 1996, 1997 og 1998 er efter forelæggelse for Finansudvalget udmøntet på konkrete projekter. En stor del af projekterne løber over flere år. Det forventes, at projekterne færdiggøres i 1998 og 1999, hvorefter beholdningen vil være opbrugt.

10. Trafikpulje

Bevillingen kan anvendes til finansiering - eller medfinansiering - af forsøgs- og udviklingsprojekter på transportområdet med henblik på reduktion af transportsektorens miljøbelastning og fremme af færdselssikkerheden. Af centrale indsatsområder kan fx nævnes bytrafik, støjbekæmpelse, projekter vedrørende cykeltrafik og såkaldte svage trafikanter i øvrigt, projekter vedrørende færdselssikkerhed, projekter til fremme af den kollektive trafik, projekter til forbedring af forholdene for fysisk handicappede m.fl. i den kollektive trafik, udvikling af miljøvenlig teknologi, telematik mv.

Trafikministeren kan overføre dele af puljen til andre områder i Trafikministeriet, herunder også på områder omfattet af flerårige budgetaftaler.

Svarende til trafikpuljerne for tidligere år kan statsinstitutioner, som modtager bevillinger fra Trafikpuljen - på linje med de modtagende ikke-statslige institutioner - i hensigtsmæssigt omfang anvende bevillingen til aflønning af forsknings- og projektmedarbejdere, såfremt lønudgiften går til selve gennemførelsen af forsknings-, udviklings- og analyseaktiviteter.

Svarende til trafikpuljerne for tidligere år kan der endvidere af de enkelte trafikpuljebevillinger anvendes et mindre beløb, dog maksimalt 5 %, til dækning af de afledte administrationsomkostninger, herunder lønudgifter, hos de modtagende institutioner inkl. Trafikministeriets departement.

Beholdningen primo 1999 på 124,2 mio. kr. er for størstedelen disponeret til projekter, der rækker over flere år.