

11. Forundersøgelser vedrørende baneprojekter

De afsatte midler anvendes til forundersøgelser af større jernbaneprojekter, primært opgradering af banenettets hovedstrækninger, etablering af højhastighedstog og etablering af en ringbane uden om Københavns centrum fra Hellerup til Sjælør mv.

Der er adgang til på forslag til lov om tillægsbevilling for 2000 at overføre en del af bevilningen til konto 28.63.02, således at Banestyrelsen kan forestå en del af forundersøgelserne.

13. Sikring af krydsninger mellem bane og vej

Der er fortsat mange ubevogtede overskæringer både ved Privatbanerne og ved Banestyrelsens banenet. På finansloven for 1999 blev der afsat en pulje på 20 mio. kr. til en intensiveret indsats til sikring af overskæringer. Den konkrete anvendelse af midlerne vil først blive besluttet, efter at et særligt udvalg har vurderet, hvordan der opnås optimal sikkerhed for pengene. Udgifterne til gennemførelse af analysearbejdet afholdes af denne konto, og den resterende del af puljen kan, svarende til Trafikpuljen i øvrigt, overføres til andre konti på Trafikministeriets område. Midlerne forventes - afhængig af hvilke initiativer der vælges - overført til Banestyrelsen, Privatbanerne og Vejdirektoratet. Puljen forventes udmøntet på et aktstykke i løbet af 1999.

Midlerne kan alene overflyttes til andre konti, såfremt de anvendes i overensstemmelse med det oprindelige formål.

30. Statistik og analyser

Under kontoen afholdes udgifter til trafik- og miljøstatistik mv. samt til gennemførelse af analysearbejde.

70. Automatisk hastighedskontrol

Puljen er afsat med henblik på fortsættelse af forsøget med automatisk hastighedskontrol. I henhold til Akt 264 16/6 1998 anvendes op til 15 mio. kr. heraf til det igangværende forsøg.