

Driftsmæssige konsekvenser:

På grund af forsinket projektopstart (fra august 1998 til marts 1999) er åbningsåret udskudt fra 1999 til 2000 og færdiggørelse (udlægning af slidlag) tilsvarende til 2001. Ændringen er aftalt med Fyns amt.

Anlæg af omfartsvej Overby-Yderby*Anlægsskema:*

Hjemmel: FL 94

Åbningstidspunkt: 2000

Færdiggørelse: 2000

| | 1.000 kr. | |
|--|-------------|-------------|
| | Totaludgift | Statsudgift |
| Totaludgift pr. FL 99 (indeks 155) | | 36.300 |
| <i>Senere reguleringer:</i> | | |
| Indeksregulering | | 822 |
| Anden regulering | | 3.078 |
| Totaludgift (indeks 159) | | 40.200 |

Bevillinger og forbrug:

| | Bevilling | Forbrug |
|-----------------|-----------|---------|
| Ult. 1998 | 15.200 | 9.400 |
| 1999 | 10.500 | 16.300 |
| 2000 | 14.500 | 14.500 |

Driftsmæssige konsekvenser:

Vejdirektoratet har gennemført en revurdering og tilretning af det af Vestsjællands amt udarbejdede projekt og overslag. Trods forskellige reduktioner af projektet har det været nødvendigt at hæve totaludgiften med ca. 3,1 mio. kr. Som led i revurderingen er åbningsåret endvidere blevet udskudt med et år til år 2000.

Anlæg af miljøprioriteret gennemfart Slagelse*Anlægsskema:*

Hjemmel: FL 94

Igangsættelse: 1998

Åbningstidspunkt: 2000

Færdiggørelse: 2001

| | 1.000 kr. | |
|--|-------------|-------------|
| | Totaludgift | Statsudgift |
| Totaludgift pr. FL 99 (indeks 155) | | 13.756 |
| <i>Senere reguleringer:</i> | | |
| Indeksregulering | | 49 |
| Anden regulering | | 9.482 |
| Totaludgift (indeks 159) | | 23.288 |

Bevillinger og forbrug:

| | Bevilling | Forbrug |
|-----------------|-----------|---------|
| Ult. 1998 | 7.847 | 7.847 |
| 1999 | 4.000 | 4.000 |
| 2000 | 11.441 | 11.441 |