

10. Byggeri og anlægsproduktion

Underkontoen omfatter projekter og rådgighedspuljer.

Rådgighedspuljen forventes anvendt til mindre anlægs- og vedligeholdelsesarbejder under Flyvesikringstjenesten, Tilsynet samt de fælles administrative omkostninger.

Oversigt over betalingsstrømmene vedrørende CASIMO-programmet ¹⁾:

Investeringsperiode 1995-2005.

	Tidl.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	I alt
Investering ²⁾	122,8	133,1	113,3	139,8	155,5	47,8	192,4	67,3					972,0
Afskrivning	16,9	19,1	42,3	56,5	73,4	89,9	81,6	103,3	96,7	77,4	62,0	49,7	
Forrentning	10,9	9,9	16,9	21,9	27,8	33,7	30,6	38,5	35,8	28,8	23,1	18,5	
Årligt udlægsbehov	95,0	104,1	54,1	61,4	54,3	-75,8	80,2	-74,5	-132,5	-106,2	-85,1	-68,2	

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Senere	I alt
Afskrivning	40,1	32,2	26,7	21,9	20,6	15,8	13,6	11,5	5,4	9,5	3,2	2,7	972,0
Forrentning	14,9	12,0	9,8	7,7	6,3	4,7	3,7	2,7	1,6	1,5	0,6	1,2	
Årligt udlægsbehov	-55,0	-44,2	-36,5	-29,6	-26,9	-20,5	-17,3	-14,2	-7,0	-11,0	-3,8	-3,9	-363,1

¹⁾ Oversigten tager udgangspunkt i det forventede forbrug, som er forudsat i marts 1999 for CASIMO-programmet.

Ovenstående betalingsstrømme er beregnet under forudsætning af en årlig saldoafskrivning på 20 % vedrørende tekniske anlæg og 10 % vedrørende bygninger. Restafskrivning vil finde sted, når restværdien er 5 % eller mindre af den samlede investeringssum.

Forrentning og afskrivning forventes at løbe til år 2032, hvorfor skemaet løbende vil blive opdateret.

²⁾ PL-niveau: 1995-99 er årets priser. 2000-2005 er i 2000 PL-niveau.

28.31.03. Lufthavnsområdet, flyvesikringstjeneste en route Grønland, intern flyvning samt obligatorisk virksomhed, drift (tekstanm. 101 og 110) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter delområderne lufthavnsområdet, som er delvist brugerfinansieret, dels flyvesikringstjeneste en route Grønland, intern flyvning samt obligatorisk virksomhed, som er ikke-brugerfinansieret. Endvidere dækkes de resterende 2,1 % af omkostningerne til de fælles administrative omkostninger via denne hovedkonto.

Lufthavne.

SLV driver Bornholm og Vagar lufthavne.

Lufthavnsområdet dimensioneres under hensyntagen til gældende nationale og internationale normer og bestemmelser således, at dette er i overensstemmelse med samfundets, brugernes og øvrige samarbejdspartneres behov.

Indtægterne fra statslufthavnene omfatter primært lufthavnsafgifter, som hovedsagelig består af startafgifter og passagerafgifter. Hjemlen til at opkræve disse afgifter har SLV i henhold til Luftfartslovens § 71. Startafgifter og passagerafgifter er underlagt ICAO's retningslinjer om, at man ikke må tjene på ydelsen. Disse afgifter skal godkendes af Finansudvalget (jf. Luftfartslovens § 71, stk. 1).

Øvrige indtægter omfatter diverse kommercielle aktiviteter, primært leje- og forpagtningsafgifter m.v. Disse fastsættes i konkurrence med andre og er bestemt ud fra aftaler mellem SLV og den pågældende lejer eller forpagter.

Flyvesikringstjeneste en route Grønland, Intern flyvning.

Området vedrører flyvesikringstjeneste i grønlandsk luftrum, der ikke er omfattet af området Flyvesikringstjeneste en route Grønland, Fællesfinansiering, under nettotal I.