

28.32. Meteorologi

Samtlige konti under dette aktivitetsområde henhører under Danmarks Meteorologiske Institut (DMI). DMI blev oprettet pr. 1. januar 1990 gennem sammenlægning af de under Trafikministeriets ressort henhørende tre danske vejrtjenester, Danmarks Meteorologiske Institut, Statens Luftfartsvæsens Flyvevejrtjeneste og Forsvarets Vejrtjeneste samt den militære meteorologiske observationstjeneste fra Forsvarsministeriets ressort.

Hovedformålet inden for meteorologi er at varetage den meteorologiske betjening af samfundet inden for rigsfællesskabet Danmark, Færøerne og Grønland med omliggende farvande og luftrum. Dette omfatter prognose- og varslingstjeneste samt kontinuerlig overvågning af vejr, klima og dertil relaterede miljømæssige forhold i atmosfæren, på landjorden og i havet. Disse aktiviteter har til formål dels at sikre menneskeliv og materielle værdier, dels at danne grundlag for økonomisk og miljømæssig planlægning i samfundet specielt inden for transportsektoren, herunder luftfart, søfart og vejtrafik, men tillige forsvar, fiskeri, landbrug og andre erhverv med vejrfølsomme aktiviteter. Endvidere omfatter formålet at formidle informationer om meteorologi til styrkelse af det faglige grundlag for politiske og administrative prioriteringer og beslutninger samt til befolkningens nyttiggørelse af oplysningerne til privat brug.

Der er adgang til overførsel mellem hovedkonto 28.32.01. og 28.32.02.

Der er endvidere adgang til overførsel mellem hovedkonto 28.32.03. og 28.32.13. vedrørende ICAO-aktiviteter i Grønland.

28.32.01. Danmarks Meteorologiske Institut (tekstann. 4 og 102) (Driftsbev.)

Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) udfører, indsamler og bearbejder meteorologiske, klimatologiske og oceanografiske målinger/visuelle observationer samt udfører måling, indsamling og bearbejdning af andre beslægtede geofysiske parametre i Danmark, Grønland og på Færøerne til forskning og praktiske formål.

DMI udfører forsknings- og udviklingsarbejde inden for sit fagområde til sikring af en rationel drift og tidssvarende produktkvalitet samt varetager overvågning og udforskning af drivhuseffekt og stratosfærens ozonbalance.

Foruden den løbende udsendelse af edb-beregnete vejrprognoser og meteorolog-udarbejdede vejrudsigter varetager DMI opgaver af sikkerhedsmæssig karakter ved kuling-, storm- og orkanvarsling og i forbindelse med katastrofetjenester såsom stormflodsvarsling og beredskab ved risiko for spredning af radioaktive stoffer. I denne forbindelse indgår instituttet i stormflodsberedskabet og det landsdækkende atomberedskab.

DMI udfører endvidere opgaver i samarbejde med andre myndigheder inden for miljø- og forureningsområderne.

Til sikring af skibsfarten i de grønlandske farvande varetager DMI en isobservations- og ismeldetjeneste baseret på udsendelse af haviskort, som fremstilles ved anvendelse af satellitinformationer samt ved flyrekognosceringer fra DMI's iscentral i Narsarsuaq. Den udenskærs iskortlægning er blevet omlagt, således at iskortlægningen fra og med 1999 i størstedelen af året foretages på basis af satellitinformationer. Det tilstræbes derved at minimere behovet for flyrekognoscering.

Som led i den civile flyvesikringstjeneste, der udøves af hensyn til luftfartens sikkerhed, regularitet og effektivitet, varetager DMI den meteorologiske betjening af den civile luftfart inden for rigsfællesskabet. Betjeningen, der bl.a. baseres på normer og forskrifter fastsat af den internationale organisation for civil luftfart, ICAO, omfatter bl.a. udarbejdelse og formidling af luftfartsoperationelle vejrudsigter og varsler. Endvidere indgår operationel meteorologisk briefing af piloter samt vejrobservationstjenesten på visse lufthavne i Danmark og Grønland i betjeningen.

Til brug for planlægning og gennemførelse af militære operationer forsyner DMI endvidere forsvaret med meteorologiske oplysninger. Med henblik på varetagelse af den meteorologiske betjening af forsvaret er der ved visse militære tjenestesteder oprettet vejrtjenesteeenheder for udøvelse af bl.a. luftfartsmeteorologisk tjeneste.