

Forudsat produktion og afsætning, 2000-2003, ajourført 10-årsbudget.

	2000	2001	2002	2003
Regional, IC- og int. trafik				
Produktion (mio. togkm)	42,4	42,2	41,9	41,9
Afsætning (mio. personkm)	4.092	4.172	4.192	4.212
S-togstrafik				
Produktion (mio. togkm)	15,6	15,6	15,5	16,1
Afsætning (mio. personkm)	1.215	1.210	1.222	1.242

20. Kompensation for takstnedsættelse

DSB modtager i lighed med øvrige trafiksselskaber kompensation for nedsættelse af taksterne i den regionale og lokal kollektive trafik, jf. § 28.11.79.

Det endelige beløb vil blive fastlagt i forbindelse med udmøntningen af ordningen for 2000 og fremover.

30. Kompensation for hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst

DSB modtager i lighed med øvrige trafiksselskaber kompensation for udvidelse af aldersgrænsen for børns betaling af fuld takst fra det fyldte 12. til det fyldte 16. år, jf. § 28.11.79.

Det endelige beløb vil blive fastlagt i forbindelse med udmøntningen af ordningen for 2000 og fremover.

28.61.02. Omdannelse af DSB til selvstændig offentlig virksomhed*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1998	1999	F	2001	2002	2003
Udgiftsbevilling	-	2.400,0	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	-	3.148,0	683,0	655,0	627,0	-
10. Omdannelse af DSB til selvstændig offentlig virksomhed						
Udgift	-	2.400,0	-	-	-	-
81. Udlån m.v.	-	2.400,0	-	-	-	-
Indtægt	-	3.148,0	683,0	655,0	627,0	-
64. Øvrige overførselsindtægter	-	2.400,0	-	-	-	-
67. Renteindtægter og udbytter	-	148,0	83,0	55,0	27,0	-
85. Nedbringelse af udlån m.v.	-	600,0	600,0	600,0	600,0	-

Ved stiftelsen af DSB som selvstændig offentlig virksomhed opnåede staten et stiftertilgodehavende i den nye virksomhed på 2,4 mia.kr., der blev indtægtsført i 1999.

Det var imidlertid forudsat, at stiftertilgodehavendet skal tilbagebetales af den selvstændige offentlige virksomhed DSB med 600 mill. kr. årligt i årene 1999-2002, hvortil kommer forrentning. Stiftertilgodehavendet er derfor opført som et langfristet tilgodehavende, som afdrages i perioden 1999-2002 med 600 mio. kr. årligt.