

Bevillingsbestemmelser

Banestyrelsens bevillinger er opført på følgende 7 hovedkonti:

28.63.01. Banestyrelsen infrastrukturforvalter (Statsvirksomhed)

28.63.02. Banestyrelsen infrastrukturforvalter (Anlægsbev.)

28.63.04. Samfundsbegrundede færgeoverfarter

28.63.11. Banestyrelsens Rådgivningsdivision (Statsvirksomhed)

28.63.12. Banestyrelsens Rådgivningsdivision (Anlægsbev.)

28.63.21. Banestyrelsens Servicedivision (Statsvirksomhed)

28.63.22. Banestyrelsens Servicedivision (Anlægsbev.)

Saldoen for de akkumulerede udsving på det samlede udsvingsområde i forhold til det samlede nettotal på Banestyrelsen, drift, må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af udsvingsområdets samlede driftsudgifter, når det er positivt, og 9 % af de samlede driftsudgifter, når det er negativt. Saldoen for udsvingsområdets akkumulerede udsving må normalt ikke være negativ fire år i træk.

Der er ikke overførelsesadgang mellem hovedkonto 28.63.04. og det øvrige aktivitetsområde under 28.63.

Hovedkontiene 01., 11. og 21. udgør hver sit likviditetsområde.

Banestyrelsens økonomimodel overholder kravene om adskillelse af de forvaltende og de udøvende enheder, således at Banestyrelsens to divisioner sælger ydelser til Banestyrelsens infrastrukturforvaltende enheder til markedspriser.

På forslag til tillægsbevillingslov foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der affholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisko på 3,5 mio. kr.

Banestyrelsen oppebærer eventuelle EU-tilskud til infrastrukturprojekter.

Banestyrelsen er registreret som en virksomhed i henhold til momsloven. Banestyrelsen kan fuldt ud afløfte købsmoms, ligesom Banestyrelsen kan opkræve moms af infrastrukturafgifter.

Banestyrelsens momspligt af infrastrukturafgifter har været drøftet med EU-kommissionen. På baggrund af deres udtalelse i sagen har Told- og Skatteregionen meddelt Banestyrelsen, at Banestyrelsen kan anses som en afgiftspligtig person som offentlig forsyningsvirksomhed, hvorved Banestyrelsens salg af adgang til jernbanenettet er omfattet af momspligten. Denne afgørelse falder i tråd med den forudsætning, som Banestyrelsens budget er udarbejdet under.

I forhold til statsregnskabet anvender Banestyrelsen ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb.

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormalt samarbejde med andre virksomheder. Dette vedrører bl.a. fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/-tunneller og stationsforpladser).

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med aktiviteter, der udføres uden for Banestyrelsens eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af Banestyrelsens egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra Banestyrelsens normale aktiviteter til egne formål.

På anlægsområdet er Banestyrelsen omfattet af et regelsæt som vist i nedenstående tabel, jf. i øvrigt tekstanmærkning nr. 52 og Akt nr. 370 af 26. juni 1996.