

I dag opereres med følgende baneklasser:

Hovedbaner

Hovedbanerne er ryggraden i banenettet. De binder landsdelene sammen og udgør forbindelserne til udlandet. Størstedelen af hovedbanerne indgår i de transeuropæiske netværk. Der er høje krav til hovedbanernes standard.

Regionalbaner

På regionalbaner, som forbinder større købstæder uden for hovedbanerne, stilles der betydelige krav til driftsstabilitet og komfort, hvorimod strækningshastighed og kapacitet er afhængig af den enkelte strækning.

S-baner

S-banerne trafikeres helt overvejende af S-tog, men vil fremover også blive trafikeret af flere godstog. Kravene til baneklassens standard er høj. Der er behov for at prioritere midler til opgradering af denne baneklasse i forbindelse med indsættelse af nyt materiel og ændret driftskoncept, bl.a. med øget strækningshastighed. Det er ved Akt 181 2/4 1997 om DSB's køb af 112 nye S-tog forudsat, at der anvendes op til 900 mio. kr. (PL-1997) til infrastrukturtilpasninger.

Lokalbaner

Lokalbanernes standard er lavere end for regionalbaner, primært på grund af en generelt lavere hastighed og trafikintensitet. Der er dog krav om driftsstabilitet, men med en lidt lavere standard.

Godsbaner

For rene godsbaner er kravene til standard beskedne.

Restbaner

Restbaner er baner, der ikke trafikeres planmæssigt, og som ikke længere skal kunne anvendes. Banestyrelsen skal imidlertid varetage grundejerforpligtelser og vedligeholde eventuelle overkørsler.