

Banestyrelsens banenet, december 1998

Strækninger (hele km)	Hoved- baner	Regional -baner	S- baner	Lokal- baner	Gods- baner	I alt
Netlængde	665	594	169	609	228	2.265
- heraf dobbeltspor (km)	630	116	145	-	3	894
- heraf elektrificeret (km)	361	87	169	-	-	617
- heraf togkontrol (ACT/HKT) (km)	577	129	165	36	-	907
Antal overkørsler	26	346	9	626	-	1.007

Note: Overkørsler opgjort ultimo 1997.

20. Overført overskud fra Banestyrelsens udførende divisioner

Banestyrelsens nye økonomimodel overholder kravene om adskillelse af de forvaltende og de udøvende enheder ved, at Banestyrelsens to divisioner sælger ydelser til Banestyrelsens infrastrukturforvaltende enheder til markedspriser (dvs. kostpris plus indirekte produktionsomkostninger og avance). Der er derfor budgetteret med markedspriser i forbindelse med handel med de udførende divisioner.

Handel til markedspriser er bevillingsmæssig neutral, da divisionernes overskud i 2000 ved handel til markedspriser tilbagebetales til infrastrukturforvalterdelen i 2000.

Anvendelsen af markedspriser er budgetteret til at indebære, at der tilbagebetales overskud på 5 mio. kr. fra de udførende divisioner til § 28.63.01.

30. Baneafgifter**Den faste forbindelse over Storebælt**

Banestyrelsen er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banestyrelsen forestår og bekoster drift og vedligeholdelse af jernbanetunnelen under Østerrenden, af jernbaneanlægget over Vesterrenden og af samtlige jernbanetekniske anlæg på hele forbindelsen.

Banestyrelsen opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelsen af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. I henhold til aftale af 24. oktober 1996, som er et supplement til DSB-rammeaftalen, tages beløbet op til revision senest ved udgangen af år 2000.

Den faste forbindelse over Øresund

Den faste forbindelse over Øresund forventes åbnet 1. juli 2000. Ansvar for forvaltning af Øresundsforbindelsens banedel er endnu ikke endelig afklaret, da det kræver en aftale med Sverige herom. Men det forudsættes ved FFL 2000, at Banestyrelsen til A/S Øresundsforbindelsen betaler den i lov nr. 590 af 19. august 1991 om anlæg af fast forbindelse over Øresund fastsatte afgift for benyttelsen af Øresundsforbindelsen og opkræver afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af den danske halvdel. Betalingen udgør 150 mio. kr. på årsbasis i 1991-priser, opregnet til 187,4 mio. kr. i 2000-priser.

Kastrupbanen

Banestyrelsen forestår administration, drift og vedligeholdelse på Kastrupbanen, der ejes af A/S Øresundsforbindelsen, men betragtes som en integreret del af Banestyrelsens øvrige skinnenet.

Banestyrelsen betaler den fra jernbanernes brug af banestrækningen forudsatte betaling til A/S Øresundsforbindelsen og forestår og afholder udgifterne til vedligeholdelse, reinvestering og drift, jf. lov nr. 894 af 3. december 1997 om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund.

Banestyrelsens årlige betaling til A/S Øresundsforbindelsen udgør 80,8 mio. kr. i 1999-prisniveau.