

### Operatørernes betaling af baneafgifter

Der er ved bekendtgørelse nr. 997 af 17. december 1998 om baneafgifter og miljøtilskud til godstransport på jernbane med hjemmel i lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed indført afgift for brug af det statslige jernbanenet. Bekendtgørelsen er senere blevet justeret ved bekendtgørelse nr. 194 af 26. marts 1999

Afgifterne vedrører kørsel på banestrækningerne og passage af Storebæltsforbindelsen samt en særlig afgift for benyttelse af godsbanestrækninger .

Baneafgiftsprovenuet omfatter på passagersiden alene indtægterne fra DSB's offentlige servicetrafik samt i et beskedent omfang svensk trafik over Øresund til og fra København. En vis tilvækst i fri passagertrafik - formentlig fortrinsvis international trafik - skønnes realistisk fra 2001 og frem, men på grund af usikkerheden om størrelsesordenen er indtægter herfra ikke medtaget.

### Baneafgifter og tilskud 1999

Netadgangsafgift:	
adgang til godsbaner	1.576 kr./banekm/år
Kilometerafgift:	
persontog <sup>1)</sup>	21,00 kr./togkm
persontog øvrige net	3,20 kr./togkm
godstog <sup>1)</sup>	8,50 kr./togkm
godstog øvrige net	1,60 kr./togkm
Broafgift:	
persontog	31,50 kr./passager
godstog	670 kr./vogn maks. 5.778 kr./tog
Rabat for transitgodstog (til 1/7-2000)	-1.051 kr./tog
Miljøtilskud	- 0,03 kr./togkm

<sup>1)</sup> Hovedbanenettet omfatter her strækningen København/Kastrup-Korsør og Nyborg-Padborg.

Det er for 2000 og frem forudsat, at afgifterne for persontog samt afgiften for godstog på Storebælt reguleres med den almindelige prisudvikling. Godstogenes kilometerafgift fra 2000 skal nyvurderes, men da provenuet heraf udbetales i form af et lige så stort miljøtilskud, øver usikkerheden herom ikke indflydelse på nettoprovenuet af baneafgifterne. Afgifterne for brug af Øresundsforbindelsen er ikke lagt fast, men det er ved udarbejdelse af FFL 2000 forudsat, at der opkræves 15 kr. pr. togpassager og 1.938 kr. pr. godstog (2000 PL) for brug af den danske del af Øresundsforbindelsen.

Provenuet af afgifterne tilfalder Banestyrelsen. Banestyrelsen skal af det samlede provenu som nævnt finansiere et miljø- og regionaltilskud til banegodstrafikken, svarende til provenuet af de afgifter, som godstogene betaler på landstrækningerne. Tilskuddet skal neutralisere prove-nuvirkningen af afgifterne for godstrafikken som helhed, men vil ikke nødvendigvis virke neutralt for de enkelte tog eller jernbanevirksomheder.

Banestyrelsen skal derudover finansiere den samlede betaling for jernbanetraffikkens brug af Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Øresundsforbindelsens landanlæg (Kastrupba-nen).

### Betaling til Sund og Bælt:

Mio. kr. 2000 PL	2000	2001	2002	2003
Storebælt.....	565,4	565,4	565,4	565,4
Kastrupbanen.....	80,8	80,8	80,8	80,8
Øresund.....	93,7	187,4	187,4	187,4
I alt.....	739,9	833,6	833,6	833,6