

**28.63.02. Banestyrelsen (tekstann. 52, 53 og 114) (Anlægsbev.)**

Efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlernes anvendelse. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces, men også under indtryk af ny viden om planlagte projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyling. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedspuljer.

I overensstemmelse med Banestyrelsens økonomimodel er projekterne budgetteret i markedspriser.

**Oversigt over bygge- og anlægsarbejder**

Mio. kr.	Seneste forelæggelse	Slut år	Totaludgift	F 2000	BO1 2001	BO2 2002	BO3 2003
<b>Rådighedspuljer</b>							
Banelegeme.....				262,9	230,8	202,7	128,0
Tele- og sikringsanlæg.....				66,7	49,6	54,0	91,7
Stationer, terminaler mv.....				19,5	12,7	14,0	10,2
Miljø, arbejdsmiljø.....				88,1	65,6	70,9	10,2
EDB.....				3,0	1,7	1,5	2,0
Biler.....				0,2	0,1	0,1	0,0
Andet.....				1,9	0,7	0,4	0,5
Overkørsler.....				30,6	30,6	30,6	30,6
<b>Rådighedspulje i alt.....</b>				<b>472,9</b>	<b>391,8</b>	<b>324,2</b>	<b>273,2</b>
<b>Projekter</b>							
Udbygning Frederikssundsbanen.....		2002	856,6	179,3	170,3	95,8	0,0
ATC Århus-Ålborg.....		2000	65,4	13,3	0,0	0,0	0,0
Ringsted banetekniske anlæg.....			106,0	12,2	31,6	62,2	0,0
Fjernstyringscentral S-banen.....		2001	269,4	44,0	32,5	4,0	0,0
Kørestrømsstilgængelighed.....		2000	32,7	30,6	0,0	0,0	0,0
Nyt spor, godsterminal Taulov.....		2000	76,7	57,8	0,0	0,0	0,0
Kapacitetsforbedringer							
København-Ringsted.....			210,1	73,4	0,0	0,0	0,0
Nye S-tog, infrastruktur.....			962,2	152,9	152,9	152,9	153,9
Baneopgradering i Østjylland.....				0,0	0,0	0,0	0,0
København-Ringsted.....				0,0	0,0	0,0	0,0
Opgradering Århus-Ålborg							
forundersøgelser.....				0,0	0,0	0,0	0,0
Fredericia rangerbanegård.....				10,3	0,0	0,0	0,0
Ringbanen.....			909,7	110,7	112,8	118,9	126,1
Odense-Svendborg.....			176,1	81,0	65,6	0,0	0,0
<b>Projekter i alt.....</b>				<b>765,5</b>	<b>565,7</b>	<b>433,8</b>	<b>280,0</b>
<b>Anlægsudgifter, i alt <sup>1)</sup>.....</b>				<b>1238,4</b>	<b>957,5</b>	<b>758,0</b>	<b>563,2</b>
Udgiftsbevilling.....				988,9	779,1	639,1	427,1
Koncernoverførsel.....				-30,0	-30,0	-30,0	-30,0
<b>I alt 28.63.02.....</b>				<b>958,9</b>	<b>749,1</b>	<b>609,1</b>	<b>397,1</b>
Anlægsbevilling på 28.63.12. og 22.....				57,1	49,2	50,0	50,0
<b>Banestyrelsens anlægsbevilling.....</b>				<b>1016,0</b>	<b>798,3</b>	<b>659,1</b>	<b>447,1</b>

<sup>1)</sup> Forskellen mellem anlægsudgifterne og udgiftsbevillingen skyldes udgifter til Ringbanen og Odense-Svendborg, som overføres til Banestyrelsen på forslag til lov om tillægsbevilling 2000 samt Taulov-projektet, som finansieres ved forbrug af opsparing.