

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1998	1999	F	2001	2002	2003
Udgiftsbevilling	1.524,0	958,0	988,9	779,1	639,1	427,1
Indtægtsbevilling	532,1	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
70. Anlægs- og udlånsbevillinger						
Udgift	1.524,0	958,0	988,9	779,1	639,1	427,1
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	1.326,3	958,0	988,9	779,1	639,1	427,1
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	1,0	-	-	-	-	-
81. Udlån m.v.	196,7	-	-	-	-	-
Indtægt	532,1	-	-	-	-	-
41. Refusion vedr. anlæg m.v.	127,7	-	-	-	-	-
42. Afhændelse af anlæg m.v.	309,6	-	-	-	-	-
85. Nedbringelse af udlån m.v.	94,8	-	-	-	-	-
80. Overført overskud fra Banestyrelsens udførende divisioner						
Indtægt	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
41. Refusion vedr. anlæg m.v.	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1999
Øvrige beholdninger	-86,4
I alt	-86,4

Den negative opsparing udlignes i 1999.

Rådighedspuljer

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde det nuværende banenet og de hertil knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

De opførte beløb omfatter også de udgifter, der afholdes under det enkelte projekt til erhvervelse af ejendomme og rettigheder, herunder også hvis det sker ved ekspropriation.

Kontoen, der er en rådighedspulje, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer.

"Banelegeme" omfatter renovering og reinvestering i sporanlæg, broanlæg og køreledningsanlæg. Desuden afholdes udgifter til reinvestering og udbygning af anlæg til sikring af niveauskæringer mellem jernbanen og veje/stier. I mindre omfang erstattes niveauskæringer med niveaufri krydsninger.

"Tele- og sikringsanlæg" omfatter reinvestering og modernisering af tele- og sikringsanlæg. Teleanlæg, der ud over Banestyrelsens almindelige teletrafik varetager den fejlsikre transmission af kommunikation mellem bl.a. sikringsanlæg, signaler og faste ATC-installationer. Ligeledes medtages Banestyrelsens del af etablering af transmissionsnet i samarbejdet med Mobilix under denne konto. Sikringsanlæg omfatter reinvestering og mindre ændringer i de lokale sikringsanlæg, der er grundlaget for en sikker afvikling af togdriften. Omfatter ligeledes de til sikringsanlæggene knyttede signalanlæg og detekteringsanlæg i sporene.

Puljen dækker endvidere reinvestering og modernisering af anlæg for togtrafikkens styring fra centrale og regionale fjernstyringscentraler. Dette omfatter ligeledes tilkobling af lokalt styrede strækninger og stationer til eksisterende fjernstyringscentraler samt stationært udstyr til kommunikation mellem styringspersonale og personale i togene. Banestyrelsen har planlagt en udbygning af fjernstyringen, som vil kunne medføre en reduktion af antallet af fjernstyringscentraler og en