

Den 4. april 1995 vedtog Folketinget lov nr. 231 om DSB REDERI A/S, hvorved DSB REDERI omdannedes til aktieselskab. Det blev ved samme lov vedtaget, at DSB REDERI A/S kun mod betaling fra staten var forpligtet til at besejle overfarterne Århus-Kalundborg, Bøjden-Fynshav, Kalundborg-Samsø og Esbjerg-Fanø, der skønnedes ikke at kunne drives på kommercielle vilkår.

På baggrund af at EU-kommissionen ikke havde godkendt notifikation af statsstøtte til de nævnte fire overfarter som forudsat, samt på baggrund af at konkurrenceforholdene på Kattegat var ændret, indgik regeringspartierne Venstre, Det konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti den 14. maj 1996 en politisk aftale om ændring af lov om DSB REDERI A/S (Lov nr. 1231 af 27. december 1996 om ændring af lov om DSB REDERI A/S).

Således blev statens engagement i besejlingen med færgerne Ask og Urd på Århus-Kalundborg overfarten indstillet ultimo 1996.

Overfarten Esbjerg-Fanø drives videre på kommercielle vilkår, hvorfor statens betaling her ophørte med virkning pr. 1. januar 1996.

De to resterende overfarter, Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav, har været i offentligt udbud med det resultat, at Banestyrelsen har indgået besejlingskontrakter med henholdsvis Samsø Linien ApS og Aktieselskabet Sydfynske Dampskibsselskab.

Udgiftsstigningen skyldes en årlig merudgift som følge af en ændring af kontraktperioden for de indgåede besejlingskontrakter fra 10 til 5 år.

28.63.11. Banestyrelsens Rådgivningsdivision (Statsvirksomhed)

Banestyrelsens Rådgivningsdivision er udskilt fra § 28.63.01 som en selvstændig hovedkonto med henblik på at sikre økonomisk gennemsigtighed og klarhed om rollefordelingen i Banestyrelsen.

Rådgivningsdivisionen udøver rådgivende ingeniørvirksomhed og sælger jernbaneteknisk rådgivning og bygherrerådgivning. Forretningsområderne er de banetekniske discipliner: spor, elektrificering, sikringsystemer og informatikdele.

Banestyrelsens Rådgivningsdivisions ydelser sælges på almindelige markedsvilkår til både Banestyrelsen og såvel inden- som udenlandske kunder.

I forbindelse med forslaget er der taget højde for, at Rådgivningsdivisionen handler med Banestyrelsens infrastrukturforvalterdel til markedspriser. Der er således budgetteret med tilbagebetaling af forventet overskud ved handel til markedspriser til infrastrukturforvalterdelen, hovedkonto 28.63.01. og 28.63.02. Det overskud, der opstår i 2000, tilbagebetales således i 2000 til infrastrukturforvalterdelen.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1998	1999	F	2001	2002	2003
Nettoudgiftsbevilling	-15,9	-	-	-	-	-
Udgift	503,9	374,9	275,0	275,0	275,0	275,0
Indtægt	519,8	374,9	275,0	275,0	275,0	275,0
10. Driftsbudget, egentlig drift						
Nettoudgift	-15,9	-30,0	-30,0	-30,0	-30,0	-30,0
Udgift	503,9	344,9	245,0	245,0	245,0	245,0
11. Lønninger	150,6	145,7	115,0	115,0	115,0	115,0
12. Lønrefusioner	-1,4	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	282,7	183,8	115,0	115,0	115,0	115,0
15. Erhvervelse af materiel, netto	7,1	-	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	24,0	15,4	15,0	15,0	15,0	15,0
17. Afskrivninger m.v.	0,0	-	-	-	-	-