

- ad 4:* Tilskuddet vedrører en forbedring af sikkerheden på Helsing station bl.a. ved forøgelse af perronbredde og etablering af niveaufri adgang til perroner. Til dette formål skal Gribskovbanen afholde en samlet udgift på 8.880.000 kr. (statens andel 6.216.000 kr.) fordelt med 4.492.857 kr. (statens andel 3.145.000 kr.) i 2000 og 4.387.143 kr. (statens andel 3.071.000 kr.) i 2001. Ved afgivelse af bevilling i 2000 skal der samtidig gives tilsagn om tilskud i 2001.
- ad 7:* Flere af Østbanens perroner er i dårlig og utidssvarende stand, hvorfor der er afsat 2.180.000 kr. (statens andel 1.526.000 kr.) i 2000 til modernisering af perroner.
- ad 8, 14 og 16:* Omhandlede baner fortsætter det i 1993 påbegyndte arbejde med indførelse af forenklet drift samt levetidsforlængelse af det rullende materiel. I 2000 er der afsat hertil i alt 7.820.000 kr. (statens andel 5.474.000 kr.).
- ad 11:* I 1997 igangsatte Høng-Tølløse Jernbane modernisering af strækningen Høng-Slagelse, da anlægget er nedslidt. Denne modernisering forudsættes afsluttet i 2000, hvor der er afsat i alt 6.314.286 kr. (statens andel 4.420.000 kr.) til formålet.
- ad 13:* I de forløbne år har Skagensbanen modtaget tilskud til modernisering af banens stationer. Til diverse forbedringer samt projektering af ombygning af banens strækningsspor afsættes 3.000.000 kr. (statens andel 2.100.000 kr.) i 2000.
- ad 15:* Hjørring Privatbaner modtog i årene 1996-1999 tilskud til en modernisering af banens sporanlæg. Til fortsættelse af denne modernisering er der i 2000 afsat i alt 20.400.000 kr. (statens andel 14.280.000 kr.) til formålet.
- ad 17:* I forbindelse med anskaffelse af IC2-togsæt til Gribskovbanen, Frederiksværkbanen og Lollandsbanen var der kun afsat momsbeløb svarende til banernes normalt anvendte momsrefusionsprocent. Told og Skat har imidlertid krævet, at banerne betaler fuld moms af alle rater, hvorfor banerne skal efterbetale resterende moms. Der reserveres samlet 8.000.000 kr. (statens andel 5.600.000 kr.) til formålet.

Aktivitetsoplysninger:		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
<i>I.</i>	<i>Produktion (mio. km.)</i>										
	Tog km personførende tog .....	7,0	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
	Togpassagerkm (mio. km.) .....	205,4	204,0	200,7	195,1	198,7	198,7	198,7	198,7	198,7	198,7
	Bus km .....	12,5	8,8	3,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<i>II.</i>	<i>Ressourceforbrug (mio. kr.)</i>										
	Antal ansatte togdrift .....	804	806	800	761	736	715	715	715	715	715
	Driftsudgifter til tog .....	265	281	284	293	282	286	286	286	286	286
	Antal ansatte busdrift .....	387	250	75	21	21	11	11	11	11	11
	Driftsudgifter til bus .....	131	84	27	7	7	4	4	4	4	4
<i>III.</i>	<i>Produktivitet (I:II)</i>										
	1000 tog km pr. ansat .....	8,7	9,1	9,1	9,6	9,9	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
	Tog km pr. udgiftskr. ....	0,026	0,026	0,026	0,025	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026
	Mio. togpassagerkm pr. ansat .....	0,255	0,253	0,251	0,256	0,270	0,278	0,278	0,278	0,278	0,278
	Togpassagerkm pr. udgiftskr. ....	0,775	0,726	0,707	0,666	0,705	0,695	0,695	0,695	0,695	0,695
	1000 bus km pr. ansat .....	32,3	35,2	41,3	47,6	47,6	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9
	Bus km pr. udgiftskr. ....	0,095	0,105	0,115	0,143	0,143	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250