

Anmærkninger til tekstanmærkninger

Dispositionsrammer m.v.

Ad tekstanmærkning nr. 2.

En tilsvarende tekstanmærkning optrådte første gang på FL 98 og er ændret på FL 99 og FL 2000.

Trafikministeren bemyndiges som led i den sektorintegrerede miljøindsats i Østersøregionen i år 2000 inden for et beløb på 3,0 mio. kr. at afgive tilsagn om tilskud til projektidentifikation, som sigter mod fremme af transportsektoren i en miljømæssig, bæredygtig retning i de baltiske lande.

Ad tekstanmærkning nr. 3.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 97.

Tekstanmærkningen bemyndiger trafikministeren til at lade Vejdirektoratet, i forbindelse med projekter i udlandet hvor opdragsgiver stiller krav herom, indgå aftaler om garantistillelse med pengeinstitutter i Danmark eller i udlandet. Garantistillelsen kan udgøre op til 25 % af Eksportafdelingens omsætning det pågældende år, dog maksimalt op til i alt 10 mio. kr.

Ad tekstanmærkning nr. 4.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 92.

Tekstanmærkningen er opført som foregående år og vedrører DMI's adgang til at indgå flerårige aftaler om samfinansiering af kandidatstipendier.

Ad tekstanmærkning nr. 5.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 94 og er senest ændret på FL 2000.

Undersøgelserne i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt udføres i et samarbejde mellem Danmark og Tyskland. Udgifterne til det fælles undersøgelsesprogram, som forventes afsluttet i 1999, udgør ca. 85. mio. kr., der deles ligeligt mellem den danske og den tyske stat. Såvel Danmark som Tyskland har søgt og modtaget tilsagn om EU-støtte. Hvert land har p.t. fået tilsagn om støtte på 3,5 mio. euro. Målet er en 50 % finansiering via EU-midler. De danske udgifter, ca. 25 mio. kr., finansieres af DSB, Banestyrelsen, Vejdirektoratet og Trafikministeriets departement inden for de givne bevillingsrammer, og der er adgang til overførsel af midler fra DSB, Banestyrelsen og Vejdirektoratet til medfinansiering af undersøgelserne til Trafikministeriets departement.

EU-støtten udbetales i tre omgange. Tredje udbetaling, 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når forundersøgelserne er afsluttet.

Ad tekstanmærkning nr. 9.

Tekstanmærkningen er ny.

Trafikministeren blev ved Akt 161 af 6. april 1999 bemyndiget til at stille garanti for DSB's og for dets datterselskabers optagelse af lån til finansiering af 17 Øresundstogsæt, 13 tosystems godslokomotiver, 112 nye S-tog samt etablering af klargøringscenter Kastrup. Garantien kan omfatte låneoptagelse og andre sædvanlige finansielle transaktioner i tilknytning til den af statsgarantien omfattede finansiering. Den samlede låneramme vil maksimalt udgøre 9,4 mia. kr., hvorfor statens hæftelse begrænses til maksimalt 9,4 mia. kr. Låneoptagelsen afsluttes i 2006. Bemyndigelsen foreslås derfor videreført.