

Spm. nr. S 2184

Til trafikministeren (21/5 99) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil ministeren under henvisning til ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1941 om, at Vejdirektoratet ikke kan bekræfte en merudgift på 3 mio. kr., be- eller afkræfte, at prisen på sandet fra Hjallerup koster 33-35 kr. pr. m³, mens udvindingen ved Vestbjerg koster 15 kr. pr. m³, og at dette for 160.000 m³ jord bliver en merudgift på 3,1 mio. kr., samt endvidere bekræfte, at et okkerrensninganlæg ikke er nødvendigt, idet den okkerholdige jord kan deponeres under vandspejlet?«

Svar (8/6 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Sandet til motorvejsbyggeriet købes af Vejdirektoratet færdigindbygget i vejanlægget. Den pris som Vejdirektoratet betaler til entreprenøren er sammensat af en række delelementer, hvoraf prisen på sandet fra grusgrav er ét element. Vejdirektoratet kender ikke værdien af de enkelte elementer, da det er op til den aktuelle entreprenør at forhandle sig frem til, hvad han skal give pr. m³ sand fra grusgrav samt fastlægge arbejds- og indbygningsmetode m.m.

Vejdirektoratet kan således ikke umiddelbart bekræfte oplysningerne om prisen for sandet fra Hjallerup, men direktoratet anser det ikke for usandsynligt, at sandet i den konkrete sag kan leveres på byggepladsen for en pris af 33-35 kr. pr m³. Efter at materialerne er leveret på pladsen skal de bygges ind i vejanlægget. Den samlede pris pr. m³ sand leveret fra Hjallerup og indbygget i vejanlægget udgør i følge Vejdirektoratet 61 kr. pr. m³.

Prisen for at udvinde og indbygge sandet fra Vestbjerg er tilsvarende sammensat af en række delelementer, hvoraf den direkte pris for sandet fra indvindingsområdet er ét element.

Ifølge Vejdirektoratet kan prisen for sandet fra Vestbjerg indbygget i vej anlægget opgøres til 47 kr. pr. m³. Vejdirektoratet forventer, at der vil blive udvundet ca. 80.000 m³ sand fra området ved Vestbjerg svarende til ca. halvdelen af den oprindeligt forventede mængde.

En forudsætning ved Vejdirektoratets ansøgning til Nordjyllands Amt om gravetilladelse fra

området ved Vestbjerg var, at indvindingsområdet skulle reetableres som en sø. Amtet har imidlertid efter indsigelse fra Aalborg Lufthavn stillet krav om, at »hullet« skal fyldes op igen. Vejdirektoratet har derfor suppleret sin ansøgning til amtet med en ansøgning om tilladelse til at udsætte okkerholdig blødbund i området under grundvandsspejlet og udsætning af ikke okkerholdig blødbund over vandspejlet. Dette er godkendt af amtet og indgår herefter som en forudsætning i gravetilladelsen.

Dette indebærer, at det planlagte okkerrensninganlæg ved Bakmøllevej ikke skal etableres, hvorved der opnås en besparelse på projektet på ca. 1,1 mio. kr.

Hvis der isoleret ses på, om sandet leveres fra grusgrav eller indvindingsområde i umiddelbar nærhed af anlægget eller fra grusgrav længere væk fra, er der som udgangspunkt ikke tvivl om, at en kortere transportafstand i almindelighed vil indebære en mindreudgift for projektet, hvilket også understøttes af de ovenfor angivne kubikmeterpriser. I den aktuelle sag er der imidlertid også andre faktorer, der spiller ind, når det samlede regnestykke gøres op.

Vejdirektoratet har givet følgende bud på, hvordan regnestykket ser ud med henholdsvis de oprindelige og de reviderede forudsætninger:

Oprindelige forudsætninger:

160.000 m³ á 47 kr. fra sidetag: 7.520.000 kr.

Reviderede forudsætninger:

80.000 m³ á 61 kr. fra Hjallerup

indbygget: 4.880.000 kr.

80.000 m³ af 47 kr. fra sidetag 3.760.000 kr.

Reduceret erstatning til lodsejer
anslået 120.000 kr.

Reducerede omkostninger til
banevagt anslået 80.000 kr.

Sparede udgifter ved udeladelse
af okkerrensninganlæg ved
Bakmøllevej anslået 1.100.000 kr.

I alt 7.340.000 kr.

I forhold til Vejdirektoratets oprindelige forudsætninger forventes således med de reviderede forudsætninger en samlet besparelse på 180.000 kr.