

»På baggrund af de store internationale gennemgange der er foretaget de seneste år af infralyden som kilde til eventuelle sundhedsmæssige påvirkninger og de undersøgelser, der er udført her i Danmark, må det konkluderes, at infralyd sandsynligvis ikke udgør et større, samfundsmæssigt set, sundhedsmæssigt problem. Det skal dog understreges, at det ikke kan afvises, at en række personer er generede af støjkilder, hvori der kan indgå infralydskomponenter. Det er imidlertid ikke muligt at give et skøn over hvor mange mennesker det drejer sig om«.

kommunevej over jernbanen Vejle-Herning. Broen er ved at blive anlagt med en bredde til en 1-sporet jernbane, hvilket også er sket efter aftale med Banestyrelsen.

Broerne vil naturligvis på et senere tidspunkt, såfremt der er behov for det, kunne udbygges med plads til en dobbeltsporet jernbane, om end der vil være forholdsvis store omkostninger forbundet med det. Omkostningerne vil dels være direkte økonomiske udgifter til en ombygning af broerne, dels de mere indirekte omkostninger i form af gene for bilisterne under ombygningen.

### Spm. nr. S 2137

Til trafikministeren (19/5 99) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren oplyse, om en række eksisterende motorvejsbrobyggerier over jernbanen Vejle-Herning er brede nok til, at der kan anlægges dobbeltspor på denne jernbanelinje og således være i overensstemmelse med tidligere brobyggerier, der tager højde for et dobbeltspor samt med den jordekspropriation, der er gennemført til dette formål?«

### Svar (8/6 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

De relevante vejbyggerier er Brande Omfartsvej, strækningen Herning N - Brande (rute 18), samt anlægsarbejderne for rute 15 strækningen Herning - Bording.

Hvad angår Brande Omfartsvej, sker der to krydsninger af jernbanelinien. Omfartsvejen anlægges som bekendt som en 2-sporet motortrafikvej, og broerne anlægges med en bredde svarende til en 1-sporet jernbane efter aftale med Banestyrelsen.

Herning N - Brande er planlagt at skulle krydse jernbanen én gang. Der er forudsat en bredde af krydsningen svarende til en 1-sporet jernbane. Inden igangsætningen heraf vil spørgsmålet om bredden af broen blive afhandlet med Banestyrelsen.

I forbindelse med anlægsarbejderne for rute 15, strækningen Herning-Bording, føres en

### Spm. nr. S 2226

Til undervisningsministeren (27/5 99) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Hvor forestiller ministeren sig, at de 3.000 ekstra pladser på de videregående uddannelser, som blev lovet i forbindelse med Folketingets vedtagelse af halveringen af kvote 2-optaget i december 1998, placeres, og i hvilket omfang regner ministeren med, at de 3.000 ekstra pladser udnyttes?«

### Begrundelse

En undersøgelse fra Danmarks Statistik (»Den hvide hue - hvad fører den til«) viser en tydelig tendens til, at unge fra akademikerhjem får bedre karakterer i gymnasiet end unge fra ikke-akademikerhjem, en tendens, som kan udlægges således, at der også i karaktererne sker en social skævridding. Kvote 2-optaget har været en måde for unge uden de bedste karakterer til at kunne kvalificere sig til en videregående uddannelse. Man kan derfor frygte, at en nedskæring af kvote 2-optaget vil føre til en skævere social rekruttering til de videregående uddannelser - specielt de uddannelser, hvor der er stor søgning og derfor høje adgangskvotienter. Spørgeren ønsker derfor oplyst, hvordan ministeren gennem fordelingen af de 3.000 ekstra pladser vil sikre, at nedskæringen i kvote 2 ikke fører til en skævere social rekruttering til specielt de meget søgte uddannelser.