

Svar (1/6 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2187

Til trafikministeren (21/5 99) af:

Jann Sjørnsen (KRF):

»Vil ministeren kommentere artiklen »Undersøgelse: Masser af narko-kørsel« fra Jyllandsposten den 13. maj 1999, og agter ministeren på baggrund heraf at tage initiativ til at ændre færdselslovens regler om medicin- og narkotikakørsel?«

Begrundelse

I artiklen »Undersøgelse: Masser af narko-kørsel« blev det oplyst, at politiet i den eksisterende lovgivning har lov til at standse og alkometer-teste trafikanter, men at der ikke er hjemmel til at undersøge tilfældigt standsede trafikanter for medicin- og narkotikapåvirkning. Der findes heller ikke i loven grænseværdier for indtagelse af narkotika og medicin, som det gælder for alkohol, og som i øvrigt er indført i tysk og belgisk lov.

Svar (8/6 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan hertil oplyse, at politiet i henhold til færdselslovens § 55 kan fremstille en person til udtagelse af blod- og urinprøve samt til lægeundersøgelse, hvis der er grund til at antage, at føreren af køretøjet har overtrådt færdselslovens § 54.

Det fremgår af § 54 i færdselsloven, at et motordrevet køretøj ikke må føres eller forsøgt ført af nogen, der på grund af opstemmende eller bedøvende midler eller af lignende årsager befinder sig i en sådan tilstand, at han er ude af stand til at føre køretøjet på betryggende vis.

Politiet kan således allerede i dag teste trafikanter for medicin- eller narkotikapåvirkning. Dette gælder også, hvis politiet i forbindelse med en standsning af anden grund, for eksempel en færdselslovsovertrædelse eller en § 77-kontrol (undersøgelse af køretøjer for fejl og mangler) får mistanke om en sådan påvirkning.

I forbindelse med det generelle trafiksikkerhedsarbejde har vi gennem længere tid været opmærksomme på medicin og narkotika i trafikken. Et af problemerne er imidlertid, at vi - i modsætning til alkohols indvirken på kørefærdighederne - stadig savner tilstrækkelig viden om, hvordan medicin og narkotika påvirker forskellige menneskers evne til at føre køretøj. Blandt vanskelighederne er for eksempel den tilvænnning, der ofte sker ved langtidsbrug af forskellige medicinske præparater.

I øjeblikket er Danmark, ved Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, repræsenteret i en arbejdsgruppe under EU, der skal undersøge sammenhængen mellem trafiksikkerhed og alkohol, medicin og narkotika. Gruppens arbejde forventes afsluttet med en rapport i slutningen af 1999.

Jeg vil derfor afvente resultaterne af denne arbejdsgruppes undersøgelser og på baggrund heraf overveje, hvorvidt arbejdsgruppens konklusioner giver anledning til at iværksætte danske tiltag på området, og i bekræftende fald hvilke tiltag.

Spm. nr. S 2223

Til justitsministeren (27/5 99) af:

Jann Sjørnsen (KRF):

»Overvejer ministeren initiativer på baggrund af forslag fra Landsforeningen Hjælp Voldsofre vedrørende psykologisk behandlingsdom som valgfrit alternativ til hæfte eller fængselsstraf i voldssager mellem ægtefæller og samlevende?«

Begrundelse

Landsforeningen Hjælp Voldsofre (LHV) har i en rapport fra april 1999 foreslået ministeren, at der som valgfrit alternativ til hæfte eller fængselsstraf tilbydes psykologisk behandlingsdom, hvor ægtemænd eller mænd i parforhold forbryder sig voldeligt mod ægtefælle eller samle-