

Spm. nr. S 2483

Til trafikministeren (29/6 99) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at alle danske busvognmænd får samme betingelser som Combust, når det gælder adgang til at anvende chauffører, der er udlånt?«

Begrundelse

Det er i øjeblikket forbudt for danske busvognmænd at anvende chauffører, der f.eks. udlånes af vikarbureauer. Det er ellers et mangeårigt ønske fra busvognmændene at opnå den fleksibilitet, ved at de hurtigt kan få folk ved sygdom, ved uheld og ekstraordinære belastninger. Men hidtil har ministeren modsat sig denne modernisering.

Ministerens svar på spørgsmål nr. S 2393 redegjort for, hvilken hjemmel Combust har til at anvende lånte chauffører, og dermed ikke overholder de generelle regler for busvognmænd, om at de selv skal have hver eneste chauffør ansat.

Da ministeren næppe kan bringe sig i en situation, hvor Combust får positiv særbehandling, så må konsekvensen nu være, at de generelle regler om chauffører moderniseres, således at alle busvognmænd naturligvis kan anvende chauffører, der er udlånt.

Svar (19/7 99)

Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):

Det skal først slås fast, at Combust A/S (tidligere DSB Busser A/S) ikke længere benytter udlånte chauffører fra DSB. Ordningen ophørte pr. 1. juli 1999, med baggrund i den ændring af lov om DSB Busser A/S, som blev vedtaget 23. december 1998. Combust har oplyst, at de tjenestemænd, der ikke ønskede at overgå til overenskomstansættelse i Combust A/S (på nær en enkelt, der er bevilget afsked med udgangen af august 1999), er tilbageført successivt i foråret til beskæftigelse i DSB - henholdsvis til DSB's Jobbørs pr. 1. juli 1999.

Udlånsordningen vedrørende statstjenestemændene, der altså eksisterede fra DSB Busser A/S' stiftelse ved lov nr. 232 af 4. april 1995 i 1995 om DSB Busser A/S og indtil 1. juli 1999, havde sin baggrund i, at der ved udskillelsen af

DSB Busser til et aktieselskab opstod det problem, at statstjenestemandsansatte chauffører ikke kunne ansættes i selskabet og samtidig bevare deres status som statstjenestemænd. I loven blev det derfor fastlagt, at »de statstjenestemænd, der ved DSB Busser A/S' overtagelse af busdriften gør tjeneste ved DSB's busvirksomhed, er forpligtet til at gøre tjeneste i DSB Busser A/S med bevarelse af deres ansættelsesforhold til staten, ligesom selskabet i forhold til DSB er forpligtet til at beskæftige disse«. Der kan i øvrigt henvises til min besvarelse af spørgsmål S 2393 af 25. juni 1999.

Udlånsordningen var således en generel ordning for alle de statstjenestemandsansatte chauffører - og havde som nævnt ovenfor sin baggrund i det formelle problem omkring statstjenestemænds ansættelsesforhold til staten. Ordningen havde således intet at gøre med en »chauffør-vikar-ordning«.

Med lov nr. 399 af 2. juni 1999 om ændring af lov om buskørsel m.m., blev der indført en ordning, hvorefter det alene er tilladt en indehavere af en tilladelse til buskørsel at anvende ansatte chauffører eller chauffører ansat hos en anden tilladelsesindehavere.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at der i forbindelse med udarbejdelse af lovforslag nr. L 108 til lov om ændring af færdselsloven, godskørselsloven m.v. blev igangsat et udvalgsarbejde i Trafikministeriet med deltagelse af erhvervets organisationer, herunder Danske Busvognmænd, med det formål at få afklaret spørgsmålet om og i givet fald hvorledes, der generelt vil kunne gives adgang til en anvendelse af chaufførvikarer på vognmandsområdet med det sigte, at arbejdet skulle være tilendebragt sommeren 1999.

Udvalget arbejder med udgangspunkt i godskørselsområdet på at få tilvejebragt et grundlag for en vurdering af, hvorvidt der kan udarbejdes modeller der både sikrer, at chaufførerne har ordentlige arbejdsvilkår, og at vognmændene får mulighed for at benytte sig af fleksible løsningsmodeller på chaufførområdet - samtidig med at hensynet til færdselssikkerheden fortsat tilgodeses.

Det bemærkes i den forbindelse, at udvalgets konklusioner på tilsvarende måde kan anvendes på busområdet.

Udvalgets arbejde forventes afsluttet inden for den nærmeste fremtid, og når udvalgets rapport er modtaget, vil den danne grundlag for en