

Der forelå ikke oplysninger om, at Landsforeningen LEV var meddelt fuldmagt til at repræsentere forurettede under sagen.«

Spm. nr. S 2547

Til forsvarsministeren (6/7 99) af:

Tom Behnke (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at militærnægtere modtager DSB-frikort til hele landet, selv om de bor i gåafstand til det militærnægterprojekt, som de deltager i?«

Begrundelse

Spørgeren står uforstående over for, at militærnægtere får udleveret frikort til DSB til hele landet, når de bor på den anden side af gaden til det projekt, som de skal deltage i i militærnægterperioden.

Den samme undren gør sig i øvrigt gældende, hvis det samme gælder for soldater, som bor lige ved siden af den kaserne, hvor de skal aftjene deres værnepligt.

Svar (15/7 99)

Forsvarsministeren (Frank Jensen, fg.):

Frirejseordning er en af de naturalydelser, som værnepligtige oppebærer som supplement til værnepligtslønnen. Frirejseordningen omfatter værnepligtige inden for Indenrigsministeriets og Forsvarsministeriets område.

Bestemmelserne om fribefordring af værnepligtige mfl. blev fastlagt i 1965. Hensigten var at forbedre forholdene for den del af de værnepligtige, der blev placeret langt fra deres private bopæl.

Grundlaget for frirejseordningen har siden indførelse været, at lokaltransport inden for byområderne ikke skulle omfattes af frirejseordningen, idet udgifterne til en sådan transport si-destilles med de udgifter, som ikke-indkaldte har i forbindelse med daglig transport. Begrænsningerne findes i en række større byer (København, Slagelse, Århus mfl.). De værnepligtige kan derfor ikke benyttet rejsekortet til transport i centrum af byerne. Begrænsning i

frikortets gyldighedsområde berører ikke fribefordring med DSB-togene i hovedstadsområdet.

Fribefordringen er således en strækningsbestemt ordning, der omfatter rejsen mellem tjenestestedet og bopæl. Ordningen er af praktiske og administrative grunde i et vist omfang gjort generelt, således at der ikke i hvert enkelt tilfælde skal foretages en konkret bedømmelse af den værnepligtiges behov for frirejsekort.

Indenrigsministeriet har oplyst, at militærnægternes tjenestested er det udstationeringssted, hvor de skal gøre tjeneste, eller Militærnægteradministrationen i Slagelse. Militærnægteradministrationen er tjenestested under den indledende introduktion til tjenesten samt i tilfælde, hvor militærnægterne i en kortere periode kan være uden udstationeringssted. Det kan således ikke udelukkes, at der kan forekomme enkelte tilfælde, hvor en værnepligtig får et rejsekort til samme byområde, som den pågældende bor i, med de begrænsninger, der er nævnt ovenfor.

Spm. nr. S 2567

Til sundhedsministeren (7/7 99) af:

Tom Behnke (FP):

»Med hvilken begrundelse har Sundhedsministeriet underkendt Nordborg Kommunes tilskud til ambulancen hos Danfoss, og står den beslutning til at ændre, og hvad skal der i givet fald til for at give f.eks. Nordborg Kommune mulighed for at yde tilskud til en privat ambulance under den forudsætning, at ambulancen også kan bruges i offentligt regi?«

Begrundelse

Hos Danfoss i Nordborg har man en privat ambulance, da virksomheden har en størrelse, hvor virksomheden har skønnet det nødvendigt at have sin egen ambulancetjeneste. Ambulancen står imidlertid stille det meste af tiden og kan med fordel benyttes af det offentlige i de perioder, hvor den ikke bruges direkte af Danfoss.

På det grundlag vil det være yderst rimeligt, om kommunen kan indgå en kontrakt med virksomheden og samtidig give et tilskud til tjenesten. Den private ambulance er dels med til at spare det offentlige for udgifter til transport af