

i samarbejde med en række institutioner, erhvervet og universiteterne. Danmarks Fiskeriundersøgelser varetager endvidere ministerrådgivningen indenfor området akvakultur.

Etableringen af en selvstændig forskningsinstitution inden for akvakultur er, som påpeget i Betænkning nr. 1340 om Forslag til en national strategi for fiskeriforskningen ikke en hensigtsmæssig løsning, idet der vil være langt flere synergieffekter ved at skabe en stærkere koordination af akvakulturforskningen i de eksisterende forskningsmiljøer.

Som led i styrkelsen af akvakulturforskningen i Danmark er der under Fødevarerministeriets forskningsbevillinger afsat 10 mio. kr. over de næste 5 år, som vil indgå som Fødevarerministeriets del af et fælles rammeprogram, der i efteråret vil blive udbudt i samarbejde med forskningsrådene.

Der er således lagt op til en styrkelse af akvakulturforskningen både institutionelt og bevilningsmæssigt i de kommende år.

Spm. nr. S 2407

Til miljø- og energiministeren (16/6 99) af:

Jens Kirk (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvor stor en andel af den samlede CO₂-, NO_x- og partikelemission, som stammer fra »non-road-køretøjer« i henholdsvis Danmark og i EU?«

Svar (29/6 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til begrænsning af udslippet af forurenende stoffer fra »non-road-køretøjer« i begyndelsen af 1990'erne blev der udarbejdet detaljerede emissionsopgørelser for denne kategori - både i Danmark og i andre EU-lande samt af EU-Kommissionen. De danske beregninger blev gennemført af Teknologisk Institut i samarbejde med det rådgivende ingeniørfirma Abrahamsen og Nielsen A/S for Miljøstyrelsen. For forskellige kategorier blev beregnet følgende emissioner (tons):

Non-road køretøjer	NO _x	Partikler	CO ₂
Traktorer	20.000	2.600	1.041.000
Mejetærskere og andet landbrugsmateriel	3.300	540	173.000
Entreprenørmateriel	8.700	1.000	452.000
Motortrucks	4.200	240	97.000
Lufthavns- og andet materiel	330	40	16.000
I alt	36.530	4.420	1.779.000

De udslip, der er beregnet fra non-road sektoren, er sammenlignelige med de udslip, der i 1990 blev beregnet for vejtransporten (personbiler, varebiler, lastbiler og busser). NO_x-udslippet udgjorde således ca. 36% af det samlede udslip fra vejtransporten, mens partikeludslippet og CO₂-udslippet udgjorde henholdsvis 85% og 15-20%. Sammenlignes alene med dieseldrevne køretøjer, hvilket er relevant, da non-road køre-

tøjer især drives af dieseldrevne motorer, viser beregningerne, at det samlede udslip af NO_x og partikler fra non-road køretøjer er større end udslippet fra lastbiler og busser. For NO_x er beregnet et udslip, der er 3% større end fra lastbiler og busser. For partikler er tallet 30%.

Beregninger gennemført i andre lande viste tilsvarende resultater for non-road køretøjernes andel af forureningen fra vejtransporten: