

se af kørekort efter bestemmelsen i integrationslovens § 35.

Spm. nr. S 2379

Til socialministeren (11/6 99) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Kan ministeren oplyse, om kommunerne, med hjemmel i lov om aktiv socialpolitik, giver støtte til erhvervelse af kørekort og i bekræftende fald, hvor udbredt ordningen er?«

Svar (22/6 99)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Efter aktivlovens § 46 giver kommunen tilbud om revalidering, når andre erhvervsrettede aktiviteter efter denne eller anden lovgivning ikke er tilstrækkelige til, at den pågældende kan klare sig selv.

Efter aktivlovens § 47 kan revalidering blandt andet bestå af uddannelse. Der er i princippet ingen begrænsninger i de typer af uddannelser, som kan indgå i et revalideringsforløb. Det afgørende, er om uddannelsesstilbudet indgår i en forrevalidering eller har et erhvervmæssigt sigte for revalidenden, og at det som sådan kan indgå i en erhvervsplan.

Efter aktivlovens § 16 tilbyder kommunen aktivering eller andre beskæftigelsesfremmende foranstaltninger til kontanthjælpsmodtagere. Aktivering kan blandt andet bestå i deltagelse i en AMU-uddannelse og TAMU. (træningsskolens arbejdsmarkedsuddannelse).

I forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet er der indhentet bidrag fra Arbejdsmarkedsstyrelsen, som har oplyst følgende:

Kontanthjælpsmodtagere har adgang til kompetencegivende AMU-uddannelser og sammenhængende uddannelsesforløb, når de opfylder de generelle adgangsbetingelser i bekendtgørelse nr. 944 af 16. december 1998 om adgang og deltagerstøtte ved deltagelse i arbejdsmarkedsuddannelser. Herudover skal kontanthjælpsmodtagere også opfylde de specielle adgangskrav, som er beskrevet i uddannelsesplanen til de konkrete uddannelser.

Der kan ikke erhverves kørekort til almindelig personbil (Kørekort kategori B) som led i en AMU-uddannelse.

Der kan, som led i en række AMU-uddannelser, erhverves kørekort til stor lastbil (Kørekort kategori C9, kørekort til lastbil med anhænger (kørekort kategori C/E) og kørekort til erhvervmæssig personbefordring med stor personmotorvogn (bus) (Kørekortkategori D).

Endelig kan der som et led i en AMU-uddannelse erhverves kørekort til traktor/motorredskab.

Fra 1. januar 1999 har kontanthjælpsmodtagere, som deltager på eget initiativ eller som led i aktivering efter lov om aktiv socialpolitik, ikke ret til godtgørelse, tilskud til befordring og tilskud til kost og logi efter lov om arbejdsmarkedsuddannelser.

I finanslovaftalen for 1999 er det forudsat, at der fra finansåret 2000 skal ske fuld betaling fra kommunerne, når kontanthjælpsmodtager skal deltage i AMU-uddannelse.

Træningsskolens arbejdsmarkedsuddannelser (TAMU) er forbeholdt personer i alderen 18-30 år, der som følge af særlige tilpasningsproblemer har behov for joborienteret uddannelse og arbejdstræning som social stabilitet og social handledygtighed, jf. § 1 bekendtgørelse nr. 753 af 20. oktober 1998 om Træningsskolens arbejdsmarkedsuddannelser.

Kontanthjælpsmodtagere kan dermed deltage i TAMU, når de opfylder disse forudsætninger.

Inden for TAMU findes en transportuddannelse, hvor deltageren erhverver kørekort, hvis personen ikke har kørekort i forvejen, da formålet med transportuddannelsen er at deltagerne kan opnå ansættelse på almindelige vilkår inden for transportområdet.

Deltagere i TAMU har ret til TAMU-elevstøtte, hvoraf en del er arbejdsbonus.

Endelig kan Socialministeriet oplyse, at kommunen efter aktivlovens § 81 kan yde hjælp til rimeligt begrundede enkeltudgifter til en person, som har være ude for ændringer i sine forhold, hvis den pågældendes egen afholdelse af udgifterne i afgørende grad vil vanskeliggøre den pågældendes og familiens muligheder for at klare sig selv i fremtiden. Hvis udgiften skønnes rimeligt begrundet, er der således ingen begrænsninger i forhold til hvilke udgifter, der kan ydes hjælp til efter § 81, og det vil som sådan ikke kunne udelukkes, at der i ganske særlige tilfælde kan ydes hjælp til et kørekort.

Socialministeriet har ingen oplysninger om, i hvilket omfang der i medfør af aktivloven ydes