

landbrugsmæssige karakter for at sammenligne og kontrollere erhvervmæssige varianter. Virksomheden er blevet anmodet om inden for rammegodkendelsen at dokumentere, hvilke muligheder der er for spredning af de indsatte gener til ikke genmodificerede rapsplanter i omgivelserne.

AgrEvo's udsætning af genetisk modificerede glufosinatresistente roer i forsøgsjemed i perioden 1997 til 2001 (B/DK/97/11).

Hoechst Schering AgrEvo A/S har den 5. februar 1997 anmeldt forsøgsudsætning af genetisk modificerede bederoer. Roerne er resistente over for Basta/Liberty. Roerne har desuden indsat genet *nptII*, som giver resistens over for kanamycin. Forsøgene udføres hos Danmarks Jordbrugsforskning, Forsøgsvej 1, Flakkebjerg, 4200 Slagelse (Vestsjællands amt) på 3 forsøgsparcereller med et samlet areal på ca. 4200 m².

Formålet med forsøgene er at opnå erfaringer med sprøjteforsøg med glufosinat-ammonium til støtte for registrering af herbicidet til anvendelse i transgene afgrøder og at teste forskellige varieteter.

Landbrugets Kartoffelfonds udsætning af genetisk modificerede virusresistente kartofler i perioden 1996 til 1999 (B/DK/96/03).

Landbrugets Kartoffelfond har den 8. februar 1996 anmeldt forsøgsudsætning af genetisk modificerede kartofler. Kartofflerne er gjort resistente mod kartoffelvirus Y, der kommer til udtryk ved nedbrydning af virus kappeprotein RNA. Desuden er indsat genet *nptII*, der giver resistens mod kanamycin. Godkendelsen løber til og med 1999. I år udføres der på forsøgsstationen Landbrugets Kartoffelfond, Grindstedvej 55, 7184 Vandel (Vejle amt) overvintringsforsøg og smitteforsøg. Udsætningsarealet er ca. 500 m². Udsætninger inden for rammegodkendelsen opfører med årets udgang.

I øvrigt henvises til min besvarelse af spørgsmål S 2435.

Spm. nr. S 2464

Til trafikministeren (23/6 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren oplyse, hvilke muligheder DSB har for rent teknisk at imødekomme den mar-

kante kritik af den nye køreplan på Odense-Svendborg banen, som de ansatte på Fyns største arbejdsplads, Odense Universitets Hospital, har fremsat over for DSB, og vil ministeren på denne baggrund bidrage til at lette mulighederne for pendlere?«

Begrundelse

Med den nye køreplans ikrafttræden skal passagerer fra stationer syd for Ringe til Odense Sygehus altid skifte i Ringe på faste minuttal, ligesom de ekstra hurtigtog - bortset fra et - ikke standser på Odense Sygehus. Om dette forhold jf. Fyns Amtsavis den 21. juni 1999.

Svar (7/7 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB har oplyst, at selv om Odense Universitets-hospital er Fyns største arbejdsplads viser den seneste passagertælling, som baserede sig på køreplanen som ophørte pr. 29. maj 1999, at der på en hverdag var ca. 100 enkeltrejser til/fra Odense Sygehus, heraf skulle 62 til og fra nogle af de stationer, hvor der fra køreplansskiftet vil være tale om togskeft undervejs. Skiftetiden i Ringe på henholdsvis 11 minutter og 8 minutter i de to retninger.

For at undgå at ramme alle 62 rejser med togskefte er der om morgenen 2 direkte tog til Odense Sygehus tilpasset mødetid kl. 7 og kl. 8. Det tilgodeser ca. halvdelen af de 62 rejser.

Ifølge seneste passagertælling på en hverdag vil i alt ca. 1430 enkeltrejser dagligt have betydelig fordel af et togsystem, der nedsætter rejsetiden ved at køre uden stop mellem Odense og Ringe. Dette svarer til omkring halvdelen af det daglige passagertal.

Det er en ubetinget forudsætning for det nye systemkøreplan at togene Odense-Svendborg ikke standser mellem Odense og Ringe. Hvis de hurtige tog skulle standse i f.eks. Odense Sygehus, ville køretiden blive så meget forlænget, at togene ikke kunne nå frem i tide til de vigespor, hvor de møder andre tog på den enkeltsporede bane, og køreplanen ville således ikke kunne gennemføres.

DSB undersøger i øjeblikket om det er muligt at foretage visse ændringer i morgentrafikken, - hvor systemkøreplanen endnu ikke er startet -