

der kan imødekomme noget af kritikken af den ny køreplan på Svendborgbanen.

Jeg kan henholde mig hertil.

Spm. nr. S 2465

Til trafikministeren (23/6 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren oplyse, hvornår der bliver taget initiativ til at oprette et brugerpanel bestående af pendlerklubber m.v., som skal bidrage til at styrke servicen på Odense-Svendborg banen?«

Begrundelse

I henhold til pinsetrafikaftalen af december 1998 blev det aftalt at oprette et brugerpanel og styrke bus-tog samarbejdet på Odense-Svendborg banen. Det er på denne baggrund spørgeren finder det særlig vigtigt, at samarbejdet mellem passagerer og DSB's ledelse styrkes.

Svar (7/7 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB har oplyst, at der er etableret en række faser, hvor forhold omkring Svendborgbanen bliver drøftet.

Der er en pendlerklub på Svendborgbanen, hvor DSB har kontakt til ca. 50 navngivne pendlere, som deltager i pendlersamarbejdet.

Herudover er der på Svendborgbanen p.t. stationsråd i Ringe og Svendborg. Pr. 31. maj 1999 blev Årslev Kommune tilknyttet Stationsråd Ringe. Det tilstræbes, at alle de implicerede kommuner i løbet af sommeren 1999 skal tilknyttet et stationsråd, dvs. at kommunerne Ryslinge og Egebjerg skal have tilbudt medlemskab.

DSB holder møde i stationsrådene på Svendborgbanen 2 gange årligt, og opgradering af Svendborgbanen vil være et fast punkt på disse møder.

På stationsrådsmøderne deltager bl.a. borgmester, kommunaldirektør, Teknisk Forvaltning, turistchefen, Handelsstandsforeningen, Erhvervsrådet og Politiet. DSB er repræsenteret ved DSBs områdechef, der er rådets formand.

Lokalt på Fyn er der etableret en gruppe bestående af DSB, Fyns Amt, Odense Bytrafik samt de lokale bytrafikenheder, til opfølgning på bus-tog samarbejdet.

DSB har yderligere oplyst, at der senest i august 1999 nedsættes en koordinationsgruppe med deltagelse af DSB, Fyns Amt, repræsentanter for kommunerne og pendlerrepræsentanter.

Gruppens opgaver vil bl.a. være at følge op på den nuværende køreplan, drøfte kommende køreplaner, forberede og planlægge høringer, og følge op på gennemførelsen af den endelige køreplan.

Endelig planlægger DSB i efteråret 1999 at afholde et orienteringsmøde om det igangværende projekt (udmøntning af pinsepakkeforligets midler til forbedring af Svendborgbanen) samt en høring om fremtidige køreplaner på Svendborgbanen. Yderligere en høring forventes afholdt forud for beslutning af den endelige køreplan på Svendborgbanen. Fyns Amt, kommunerne langs Svendborgbanen, pendlertalsmænd, bytrafikskaber og Banestyrelsen vil blive inviteret.

Jeg kan henholde mig hertil.

Spm. nr. S 2470

Til forskningsministeren (24/6 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren oplyse, til hvilket niveau regeringen anser det for acceptabelt at lade private medfinansiere universitetsforskning?«

Begrundelse

Til dagbladet Information udtaler ministeren den 21. juni 1999, at 2 pct.s privat medfinansiering af universiteters samlede omsætning er for lidt, medens højere procentsatser kan skabe ubalance.

Svar (6/7 99)

Forskningsministeren (Jan Trøjborg):

Det er generelt min og regeringens klare målsætning, at forskningssamarbejdet mellem den offentlige og den private sektor bør styrkes, herunder at få hævet den andel, som private fonde,