

hvervsdrivende, indebar løsningen på den anden side, at selvstændigt erhvervsdrivende kan reducere bidragsgrundlaget gennem fradrag af en række driftsudgifter, som lønmodtagere ikke tilsvarende kan fradrage ved opgørelsen af deres bidragsgrundlag.

Regeringen fandt og finder fortsat, at reglerne for selvstændigt erhvervsdrivendes betaling af arbejdsmarkedsbidrag set under ét er ganske gunstige, herunder også i administrativ og forståelsesmæssig henseende. I sammenligning med de tilsvarende regler for opgørelse af lønmodtageres bidragsgrundlag er der opnået en balanceret løsning, hvor de selvstændigt erhvervsdrivendes mulighed for at reducere bidragsgrundlaget gennem fradrag for driftsudgifter opvejer, at bl.a. iværksætter- og etableringsydelse har skullet medregnes til virksomhedsindkomsten og dermed har påvirket bidragsgrundlaget.

#### Spm. nr. S 2355

Til skatteministeren (10/6 99) af:  
**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage for at sikre, at iværksættere ikke skal betale dobbelt arbejdsmarkedsbidrag ved beregningen af iværksætterydelsen, samt hvorledes ministeren i øvrigt ad skattepolitisk vej påtænker at hjælpe iværksættere?«

#### Svar (15/6 99)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Af de grunde, som jeg har anført ved besvarelsen af det samtidigt stillede spm. S 2354, har regeringen ingen planer om at ændre arbejdsmarkedsfondsloven på dette punkt. Dertil kommer, at etableringsydelsen, som afløste iværksætterydelsen, er under udfasning, idet denne tilskudsordning sammen med den lignende igangsætningsydelse under socialministeriet blev ophævet med virkning fra 1. januar 1998, jf. lov nr. 1077 af 29. december 1997. Det er efter lovens overgangsregler alene personer, der har indgivet ansøgning om etableringsydelse, henholdsvis fået tildelt igangsætningsydelse inden lovens ikrafttræden, som kan modtage ydelser-

ne efter de hidtidige regler. Begge ydelser kan maksimalt gives i 2 ½ år.

Til spørgsmålet om det påtænkes ad skattepolitisk vej at hjælpe iværksættere kan jeg oplyse, at regeringen ikke har planer herom. Derimod lægger regeringen stor vægt på, at de generelle skattemæssige rammebetingelser for erhvervslivet, herunder iværksættere, understøtter den positive udvikling, som den private sektor har oplevet i de senere år.

#### Spm. nr. S 2610

Til trafikministeren (12/7 99) af:  
**Brian Mikkelsen (KF):**

»Hvor stor er forskellen mellem skønnet sidste år og skønnet i år på prisen for sikkerhedsudstyr i Storebæltstunnelen?«

#### Svar (20/7 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse at Banestyrelsen Rådgivning i november 1997 efter anmodning fra A/S Storebælt udarbejdede en rapport vedrørende forskellige muligheder for installation af internt TV og højttalere i Storebæltstunnelen. Rapporten var baseret på detaljerede krav og ønsker fra beredskabsmyndighederne (Slagelse Politi, Korsørs kommunale redningsberedskab og Vestsjællands Amts sygehusberedskab). Prisen for installation af udstyret blev for det dyreste alternativ omfattende 762 kameraer og 4.400 højttalere anslået til 270 mio. kr. ekskl. moms (prisniveau november 1997).

I november 1998 nedsatte jeg sammen med Korsørs borgmester og amtsborgmesteren i Vestsjællands Amt en arbejdsgruppe til forbedring af beredskabsmyndighedernes muligheder for indsats i Storebæltstunnelen. Arbejdsgruppens kommissorium blev fremsendt til Folketingets Trafikudvalg med brev af 17. november 1998. Arbejdsgruppen har i april 1999 fået gennemført en række tekniske forsøg med opstilling af ITV og højttalere. Forsøgene blev udført med en væsentlig mindre dækningsgrad end anført i rapporten fra Banestyrelsen Rådgivning. Det rådgivende ingeniørfirma, der forstod forsøgene, har skønnet, at den løsning, der lå til grund for forsøgene, vil kunne udføres for 71