

mio. kr. ekskl. moms (prisniveau juni 1999). Dette beløb omfatter 132 kameraer og 1.089 højttalere, og det kan derfor ikke undre, at dette overslag er væsentligt lavere end det af Banestyrelsen Rådgivning beskrevne projekt.

Jeg har samtidig med afgivelse af dette svar til Folketingets Trafikudvalg fremsendt et notat af 2. juli 1999, udarbejdet af Sund og Bælt, hvori der nærmere redegøres for forskellene mellem de to projekter, der er udarbejdet overslag over.

Spm. nr. S 2611

Til trafikministeren (12/7 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Er ministeren enig i, at Banestyrelsen var inhabil, da den skønnede meget forkert i 1998 om prisen for sikkerhedsudstyr i Storebæltstunnelen, efter at den på forhånd havde sagt, at der ikke var behov for yderligere sikkerhedsudstyr?«

Svar (20/7 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål 2610 blev rapporten fra Banestyrelsen Rådgivning udarbejdet på basis af detaljerede krav og ønsker fra beredskabsmyndighederne. De i rapporten indeholdte overslag over udgifterne til installation af udstyret har ikke været anfægtet.

Spm. nr. S 2612

Til trafikministeren (12/7 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvem har ansvaret for de gentagne forkerte informationer, som Folketingets Trafikudvalg og følgegruppen har fået i sagen om sikkerhedsudstyr i Storebæltstunnelen?«

Svar (20/7 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg er ikke enig i, at Folketingets Trafikudvalg og den politiske følgegruppe vedrørende Store-

bælt har fået forkerte informationer i sagen om sikkerhedsudstyr i Storebæltstunnelen. Som det vil være spørgeren bekendt er der nedsat en arbejdsgruppe, der nærmere skal undersøge det omhandlede sikkerhedsudstyr. Den 29. april 1999 fremsendte jeg et statusnotat til Folketingets Trafikudvalg om arbejdet i arbejdsgruppen. Som det fremgår af statusnotatet blev der i slutningen af april 1999 afholdt tekniske forsøg vedrørende internt TV og højttalere. Det er resultatet af disse forsøg, der har dannet baggrund for de seneste udgiftsoverslag, jf. min besvarelse af spørgsmål S 2610.

Spm. nr. S 2613

Til trafikministeren (12/7 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvad vil ministeren foretage sig som en konsekvens af sagen om sikkerhedsudstyr i Storebæltstunnelen såvel med hensyn til sin egen funktion som med hensyn til de ansvarlige embedsmænd?«

Svar (20/7 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som oplyst til Folketingets Trafikudvalg i statusnotat af 19. april 1999 forventer jeg, at den endelige rapport fra den i min besvarelse af spørgsmål 2610 nævnte arbejdsgruppe vil foreligge i august/september 1999. Herefter vil rapporten blive drøftet med den politiske følgegruppe inden der træffes en beslutning.

I øvrigt skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål S 2612.

Spm. nr. S 2614

Til trafikministeren (12/7 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvornår har ministeren tænkt sig at spille ud med en holdning til yderligere sikkerhedsudstyr i Storebæltstunnelen?«