

4. I den senere tid er der kommet flere asyl-anmodninger fra lande, hvori der ikke er krig. Alene derfor skal anmodninger om asyl straks afvises som grundløse, og ansøgerne skal hjemsendes med det samme.

5. Regeringen bør straks optage forhandlinger med de lande, hvorfra asylanterne kommer, bl.a. Irak og Somalia, med henblik på hjemsendelse.

Af svaret bedes det fremgå, om ministeren agter at bringe et eller flere af disse forslag i anvendelse. I benægtende fald bedes årsagen oplyst.

Der er i mange tilfælde ingen grund til at belaste politiet med at fragte asylanter til Sandholmløjren, når de med det samme kan nægtes asyl. En ordentlig flygtningepolitik er at afvise de grundløse anmodninger og grænseoverløberne og i stedet koncentrere sig om de personer, der er i reel nød.

Svar (6/7 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Den 7. og 8. juni var EU-kommissæren i Korea, hvor han meddelte de koreanske repræsentanter fra regeringen og værftsindustrien, at EU finder det uacceptabelt, at koreanske værfter dumper markedet, og at EU ikke vil acceptere en fortsættelse af den praksis.

Det er nødvendigt, at EU-kommissær Martin Bangemann får al den støtte fra EUs regeringer som muligt for at dæmme op for Sydkoreas dumping af skibsbygningsmarkedet. Det vil derfor være nødvendigt, at Bangemann ved det kommende uformelle ministerrådsmøde i Finland i weekenden 3. og 4. juli får et mandat, der giver ham mulighed for at tvinge Sydkorea til at ændre deres praksis.

To danske værfter er inden for det sidste år gået konkurs. Derudover har Danyard A/S annonceret, at selskabets skibsbygningsaktiviteter i Frederikshavn ophører. Det er vigtigt, at regeringen sikrer de resterende danske værfter et skibsbygningsmarked, som ikke er præget af unfair konkurrence, og i den kamp bør alle midler anvendes.

Regeringen bør endvidere sikre, at de midler, som IMF låner til Sydkorea, ikke misbruges af den koreanske industri, herunder virker som støtte for værftsindustrien. Det vil være yderst kritisk og uacceptabelt, i fald europæiske skatteyderne finansierer en restrukturering af koreansk værftsindustri til skade for europæiske værfter og herunder danske værfter.

Svar (7/7 99)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

På det uformelle industriministerrådsmøde i Finland den 2. og 3. juli 1999 tog industriministrene Kommissionens orientering om besøget i Sydkorea til efterretning. Jeg lagde sammen med mine kollegaer vægt på, at Kommissionen nu fremlægger en analyse og vurdering over markedssituationen og foreslår konkrete udspil, der kan sikre, at den globale konkurrencesituation for skibsbygning sker på lige og fair vilkår uden støtte fra statens side. Emnet er sat på den foreløbige dagsorden for industrirådsmøde den 9. november 1999.

Jeg vil fortsat støtte, at Kommissionen og Ministerrådet fastholder det politiske pres over for sydkoreanerne. Jeg lægger fortsat vægt på, at udbetalte IMF-midler til Sydkorea ikke anvendes i strid med reglerne, og derved sikrer syd-

Spm. nr. S 2495

Til erhvervsministeren (30/6 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvad vil Erhvervsministeriet gøre for at støtte EU-kommissær Martin Bangemanns bestræbelser for at skabe et fair skibsbygningsmarked uden konkurrenceforvridning fra Sydkoreas værftsindustri?«

Begrundelse

EU-kommissær Martin Bangemann blev ved EUs industriministerrådsmøde den 29. april 1999 opfordret til at tage til Sydkorea for at dæmme op for den unfair konkurrence, som europæiske værfter møder fra sydkoreanske værfter.