

koreanske værfter ordrer, de ikke ville kunne opnå på kommerciel basis.

Spm. nr. S 2500

Til fødevareministeren (1/7 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke ændringer i fiskeriinspektionen forudser ministeren i anledning af, at EU har vedtaget at påbegynde satellitovervågning af danske fiskere?«

Begrundelse

Spørgeren finder det dybt beklageligt, at EU har truffet beslutning om at satellitovervåge fiskerne, men finder anledning til at påpege, at det bør være en forudsætning for denne øgede overvågning, at der så tilsvarende skæres ned på fiskeriinspektionen. Spørgeren er af den opfattelse, at Danmark i høj grad er førende, når det gælder fiskeriinspektionen, hvor andre EU-lande ikke i så høj grad inspicerer deres fiskere. Derfor finder spørgeren det vigtigt at signalere over for danske fiskere, at man naturligvis, når nu satellitovervågning er vedtaget, mindst tilsvarende skærer ned på den almindelige fiskeriinspektion af danske fiskefartøjer.

Svar (12/7 99)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Rådet vedtog 14. april 1997 en ændring af kontrolforordningen (Rådets forordning nr. 2847/93 om indførelse af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik), som indebar overvågning af større fiskerifartøjers bevægelser via satellit. Denne overvågning skulle omfatte fiskerifartøjer over 24 m. Overvågningssystemet skulle indføres i to faser, således at fartøjer, der fisker i internationalt farvand, i tredjelandes farvande eller driver industrifiskeri fra 1. juli 1998 skulle være omfattet af ordningen.

Fra 1. januar 2000 skal alle fartøjer over 24 m være omfattet af ordningen.

Af de ca. 4.400 registrerede fiskerifartøjer i den danske fiskeriflotte forventes 205 fartøjer i alt at skulle udrustes med satellitstyr.

I forbindelse med vedtagelsen af satellitovervågning blev det erkendt, at dette system primært var et supplement til de eksisterende kontrolinstrumenter.

For Danmarks vedkommende består de kontrolmæssige fordele i muligheden for at kunne udnytte fiskerikontrolskibene mere hensigtsmæssigt, idet man på forhånd kan orientere sig om, hvor de pågældende fartøjer befinder sig. For så vidt angår den landbaserede kontrol vil det være muligt at sikre, at landinger ikke finder sted uden, at det er muligt at inspicere disse.

På det forebyggende plan må det forventes, at kvaliteten af fiskernes logbogsudfyldelse forbedres, således at fangstområder anført i logbøgerne bliver mere præcise.

De lande, som i dag anvender flyovervågning i fiskerikontrol, vil have visse muligheder for at reducere udgifterne til de klassiske kontrolinstrumenter. Danmark anvender ikke flyovervågning ved fiskerikontrol.

Der vil derfor ikke ske væsentlige justeringer af den danske fiskeriinspektion som følge af indførelsen af satellitbaseret overvågning af fiskerifartøjer. Fordelene ved systemet skal ses i et kvalitetsmæssigt løft af oplysningerne om fangsterne for den relativt lille gruppe af omfattede fartøjer, som dog tegner sig for en betydelig del af landingerne. Dette vil på sigt forbedre rådgivningen om fiskebestandene til gavn for fiskerne.

Spm. nr. S 2529

Til justitsministeren (5/7 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren ændre betingelserne for varetægtsfængsling, således at personer, der er sigtet for uagtsomt manddrab, spirituskørsel og for at have efterladt et andet menneske i hjælpeløs tilstand, også kan varetægtsfængsles umiddelbart efter afhøring?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til en ulykkelig sag fra politiet i Hjørring, der lørdag den 26. juni 1999 løslod en 46-årig person mindre end 17 timer efter, at han kraftigt omtåget af spiritus og piller havde trafikdræbt en 14-årig dreng fra Øster