

Behovet for ændringer og tilpasninger af køreplanen vil løbende blive overvejet. Såfremt DSB finder anledning til at foreslå en udvidelse af betjeningen af strækningen, vil jeg tage stilling til det.

---

**Spm. nr. S 2385**

Til skatteministeren (14/6 99) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt de i spørgsmål nr. S 2120 nævnte ændringer til DIS-skattefritagelsen for søfolk, der ikke er hjemmehørende i EU, formelt er blevet forelagt Kommissionen, og hvis ikke det er tilfældet, frygter ministeren da ikke, at Kommissionen vil indlede en statsstøttesag mod Danmark med risiko for, at DIS-systemet kritiseres af andre medlemsstater og tredjeparter?«

**Svar (25/6 99)**

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål S 2120, overvejer jeg mulighederne for en omlægning af DIS-ordningen, således at al tvivl i forhold til statsstøttereglerne forsvinder, uden at DIS-ordningens generelle målsætning lider skade - herunder opretholdelsen af mulighederne for forhyring af udenlandske søfolk uden dansk beskatning. Disse overvejelser er endnu ikke tilendebragt. Der har således ikke været anledning til at forelægge noget for Kommissionen.

---

**Spm. nr. S 2386**

Til skatteministeren (14/6 99) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Vil ministeren oplyse, om DIS-skattefritagelsen for søfolk, der ikke er hjemmehørende i EU, er i overensstemmelse med Kommissionens retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren fra 1989?«

**Svar (25/6 99)**

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

DIS-ordningen blev indført i 1988, dvs. på et tidspunkt, hvor Kommissionens 1989-retningslinier ikke forelå. Kommissionen er gentagne gange siden DIS-ordningen blev indført blevet gjort bekendt med DIS-ordningens indhold. Kommissionen har dog ikke rejst spørgsmål om ordningens forenelighed med statsstøttereglerne før i februar 1999, dvs. på et tidspunkt, hvor 1989-retningslinierne forlængst var afløst af 1997-retningslinierne.

På denne baggrund har regeringen ikke grundlag for at antage, at DIS-ordningen ikke skulle have været i overensstemmelse med 1989-retningslinierne.

---

**Spm. nr. S 2387**

Til skatteministeren (14/6 99) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt artikel 15, stk. 3, i den danskfilippinske dobbeltbeskatningsoverenskomst og artikel 13, stk. 3, i den dansk-singaporeanske dobbeltbeskatningsoverenskomst er i overensstemmelse med EU's statsstøtteregler for søfart, henholdsvis retningslinjerne fra 1989 og 1997?«

**Svar (25/6 99)**

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Efter de bestemmelser, som er nævnt i spørgsmålet, kan løn for arbejde om bord på et skib eller et luftfartøj i international trafik kun beskattes i den stat, hvor modtageren er hjemmehørende. Danmark kan således ikke beskatte en filippinsk eller singaporeansk sømand, der arbejder om bord på et dansk skib i international trafik.

Samme resultat nås ved anvendelse af de danske DIS-regler. Som det fremgår af svarene på spørgsmål S 2120 og S 2386, anser regeringen DIS-ordningen for at ligge inden for rammerne af såvel 1989-retningslinierne som 1997-retningslinierne. Heraf følger, at der efter regeringens opfattelse ikke er uoverensstemmelse mellem de nævnte dobbeltbeskatningsbestemmelser og EU's retningslinier.