

vegne af det spanske skattevæsen kan pålignge, forskudsansætte og opkræve skat efter danske regler, hvis der er tale om indkomster, der i henhold til overenskomsten og protokollen her-til skal beskattes efter spansk skatteret?»

### Begrundelse

Der henvises til besvarelsen af 8. juli 1999 af spørgsmål nr. S 2524, hvor det er uklart, hvordan ovennævnte spørgsmål skal forstås.

### Svar (6/8 99)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Jeg kan oplyse, at den eksisterende dobbeltbeskatningsoverenskomst mellem Danmark og Spanien og protokollen til ændring heraf ikke indebærer, at danske skattemyndigheder på vegne af det spanske skattevæsen kan pålignge, forskudsansætte og opkræve skat efter danske regler, hvis der er tale om indkomster, der i henhold til overenskomsten og protokollen her-til alene skal beskattes efter spansk skatteret.

Eksempelvis beskattes private pensioner, der udbetales fra Danmark til en person bosiddende i Spanien, alene i Spanien. Offentlige pensioner, herunder tjenestemandspensioner, der udbetales til en person bosiddende i Spanien, beskattes som udgangspunkt alene i Danmark, såfremt de udbetales for offentligt hverv i Danmark. Er modtageren imidlertid hjemmehørende og statsborger i Spanien, beskattes pensionen alene i Spanien.

### Spm. nr. S 2777

Til forsvarsministeren (3/8 99) af:

**Kristian Jensen (V):**

»Vil ministeren oplyse de gældende regler for militærkorteger og samtidig oplyse, om ministeren vil anbefale øget brug af natkørsel eller flere og mindre korteger for dermed at lette overhaling for de øvrige trafikanter og følgelig højne trafiksikkerheden?«

### Begrundelse

De sidste tre år har der været en stigning i trafikmængden på 3 pct., hvilket har øget belastningen på bl.a. hovedlandevejene. Derfor ville en aflastning af militærkørsel i spidsbelastningsperioderne være et blandt mange elementer, som kunne højne trafiksikkerheden.

### Svar (12/8 99)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Afstandene mellem forsvarets større kaserner og øvelsespladser og skydeterrener er ofte store. Kørsel til og fra disse lokaliteter foregår som hovedregel under kommando, dvs. som kolonnekørsel. Dette tjener et uddannelsesformål, samtidig med at alle køreere sikres pauser undervejs.

Forsvaret er opmærksom på, at denne form for kørsel kan skabe gener for den øvrige trafik. Det er en medvirkende årsag til, at det i publikationen »Færdselssikkerhed i Forsvaret« (udgivet december 1998) bl.a. er bestemt, at hjemkørsel efter øvelse og tilsvarende aktivitet skal gennemføres i dråbekolonne, dvs. i grupper på maksimalt 8 køretøjer med fra 500 til 2000 meters afstand mellem de enkelte grupper. Sådan kørsel tilstræbes lagt i perioder med lav trafikintensitet, så de militære enheder generer den øvrige trafik mindst muligt.

Al anden kørsel skal i videst mulig udstrækning gennemføres med enkelt kørende køretøjer i et tempo, der er tilpasset den normale trafikrytme.

Det er således vurderingen, at forsvarets nuværende kørselsmønster efter gældende regler og bestemmelser tilgodeser såvel færdselssikkerhed som forsvarets behov for forlægning med køretøjer efter større øvelser mv., under størst mulig hensyntagen til den øvrige trafik.

### Spm. nr. S 2796

Til justitsministeren (5/8 99) af:

**Kristian Jensen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt det er tilladt at flage med det skånske flag i Danmark, samt hvilke regler der i øvrigt er gældende for flag-