

gå videre med eksperimenterne med denne model.

Det nævnes i forlængelse heraf, at det inden en samlet overgang til direkte viderestilling formentlig vil være hensigtsmæssigt at få gennemført endnu et forsøg hermed.

Endelig konstateres det, at direkte viderestilling med de ovenfor nævnte præcisionsgrader, kombineret med den nuværende alarmeringsstruktur med 41 alarmcentraler, næppe vil give mulighed for at dirigere samtlige opkald fejlfrit. Mulighederne herfor vil være langt bedre med en struktur baseret på betydeligt færre alarmcentraler, jf. også 112-udvalgets anbefalinger.

M.h.t. spørgsmålet om hvornår der mere generelt vil blive fulgt op på 112-udvalgets anbefalinger, har Sundhedsministeriet oplyst, at hovedudvalgets (Udvalget om alarmering og akut medicinsk indsats) rapport ventes offentliggjort inden for de nærmeste måneder og bl.a. vil indeholde anbefalinger herom.

For så vidt angår den del af opfølgningen, der vedrører teleselskabernes forpligtelser, vil der i sammenhæng med den lovrevision af telelovgivningen, som det er meningen at gennemføre i den kommende Folketingssamling, ske den fornødne udbygning af hjemlen til at pålægge teleselskaberne at medvirke ved håndtering af alarmopkald. Sigtet er bl.a. at pålægge disse at deltage i iværksættelse af forsøg, endelig implementering i dirigeringsmæssig henseende m.v.

Det må herefter afklares, hvordan den endelige implementering i telenettene kan koordineres med evt. ændringer i alarmstrukturen (alarmcentralernes antal) og med tidsplanerne for gennemførelse heraf.

For så vidt angår den sidste del af spørgsmålet, vedrørende skiltning i strandområder, henhører dette ikke under mit ressort. Det vil i stedet være de enkelte kommuners ansvar at sørge herfor.

helikoptererne ved ESK 722, herunder hvorvidt og i givet fald i hvilken udstrækning VIP-flyvninger skal prioriteres på bekostning af hensynet til borgernes sikkerhed?»

Begrundelse

Spørgeren undrer sig over, hvorfor der i den grad skulle lægges beslag på det danske flyvevåbens redningshelikoptere i forbindelse med den amerikanske forsvarsminister William Cohens besøg i Danmark fredag den 9. juli 1999.

Svar (6/8 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Flyvevåbnets Eskadrille 722 har tre helikoptere på beredskab døgnet rundt fordelt med én helikopter ved hver af flyvestationerne Værløse, Skrydstrup og Aalborg. Disse luftfartøjer er under operativ kontrol af Redningscentralen i Karup og anvendes til løsning af følgende prioriterede opgaver:

- Eftersøgnings- og redningsopgaver,
- lufttransport af patienter, herunder ambulanceflyvninger samt syge- og patienttransporter,
- livsvigtige transporter,
- nødforebyggende foranstaltninger og
- andre opgaver af livsvigtig karakter, herunder katastrofehjælp.

Helikopterberedskabet kan herudover anvendes til udførelse af følgende opgaver:

- Flyvninger i forbindelse med rekognoscering for og bekæmpelse af miljøforureninger,
- assistance til politiet samt
- personel- og materialetransport.

Endelig kan beredskabet anvendes til udførelse af andre militære opgaver samt til demonstration af redning med helikopter.

Personeltransport prioriteres ikke på bekostning af hensynet til borgernes sikkerhed, men beredskabshelikoptererne kan anvendes i henhold til ovenstående prioriterede opgaver og indsættes i henhold hertil.

I øvrigt henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2678 og S 2679.

Spm. nr. S 2748

Til forsvarsministeren (28/7 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om prioriteringen af missionstyper for beredskabs-