

rum m.v., som det sejlende personel typisk ikke har om bord på søværnets skibe.

Spørgeren kommer endvidere ind på en sammenligning med civilt ansatte søfolks beskatning. I den forbindelse skal det erindres, at de af Folketinget fastsatte regler for beskatning af civilt ansatte sømænd i vidt omfang er historisk betingede. De nuværende særlige sømandsfradragsregler er således en følge af indarbejdelsen af den gamle sømandsskatteordning i det almindelige skattesystem i 1988. Efter den gamle sømandsskatteordning beskattedes sømænd noget lavere end personer, der arbejdede i land, og det var ikke Folketingets hensigt at ændre det generelle beskatningsniveau for sømænd. Reglerne er desuden betingede af de særlige erhvervsmæssige forhold, der gælder for dansk søfart og de deraf afledte erhverv.

Spm. nr. S 2807

Til skatteministeren (6/8 99) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Hvilke tiltag har ministeren påtænkt sig at iværksætte over for de urimelige vilkår, søværnets sejlende personel udsættes for i forbindelse med beskatning af det særlige meromkostningstillæg?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2806.

Svar (24/ 8 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg er ikke af den opfattelse, at søværnets sejlende personels beskatningsvilkår er så urimelige endda. Søværnet kan - som enhver anden arbejdsgiver - dække personellens merudgifter i forbindelse med rejsearbejdet efter regning eller stille kost og logi m.m. til rådighed, således at den ansatte slet ikke får merudgifter hertil. Dette kan ske uden andre skattemæssige konsekvenser end beskatning af eventuelt sparet hjemmeforbrug.

Forsvarskommandoen har overfor Skatteministeriet oplyst, at den udbetalte kontantgodt-

gørelse bl.a. skal dække merudgifter til supplerende måltider, kaffe og sodavand. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at beskatningen ved modtagelse af fri kost er ens, uanset værdien af den fri kost, der ydes, da det er det sparede hjemmeforbrug, der beskattes. Forholdet er altså det, at søværnet faktisk har mulighed for at supplere skibskosten, herunder med kaffe og sodavand, uden yderligere skattemæssige konsekvenser for de ansatte.

Det eneste, søværnet er forhindret i, er at udbetale skattefrie rejsegodtgørelser efter ligningslovens standardsats.

Standardsatsen er fastsat, så den dækker den ansattes *typiske* meromkostninger ved at være på rejse - som et praktisk alternativ til arbejdsgiverens dækning af udgifterne efter regning m.v. Det er de typiske meromkostninger til kost samt lokal transport, telefonsamtaler, indskrivning af bagage, drikkepenge m.m., der skal dækkes af standardsatsen.

Visse erhvervsgrupper, herunder søværnets sejlende personel, er ved lovgivningen om de skattefrie rejsegodtgørelser vurderet til *typisk* ikke at have sådanne faktiske meromkostninger på tjenesterejser svarende til standardsatsen på grund af erhvervsgruppernes særlige forhold. Dette kan f.eks. skyldes, at det ved udformningen af loven er blevet vurderet, at ansatte inden for disse grupper normalt arbejder under sådanne forhold og vilkår, at der typisk ikke opstår meromkostninger af den nævnte karakter på rejsen. Disse grupper kan derfor ikke anvende standardsatsen. Dette er en konsekvens af formålet med standardsatsen, nemlig at den skal dække udgifterne i typesituationen, men ikke skal indebære en generel overkompensation.

Erfaringsmæssigt skaber nye regler imidlertid altid debat. Det er forståeligt, da overenskomster, aftaler og regler i øvrigt er indrettet på de hidtil gældende regler. Det var netop derfor, Folketinget vedtog så lang en overgangsperiode fra ændringslovenes vedtagelse i henholdsvis 1996 og 1997 til virkningsdatoen den 1. april 1999. Hermed skabtes muligheder for i god tid at tilpasse sig til de nye regler. Dette er desværre ikke sket alle steder.

Det ændrer dog ikke ved, at Skatteministeriet løbende følger udviklingen i forhold til ny lovgivning for at vurdere, om der kan være behov for justeringer. Når ministeriet har samlet tilstrækkeligt materiale til at vurdere behovet for eventuelle justeringer af en lovgivning, tages