

registrerede spontane asylansøgere, asylansøgere, hvis sag befinder sig i Dublinproceduren og asylansøgere i aktuel udsendelsesposition.

Spm. nr. S 2885

Til miljø- og energiministeren (17/8 99) af:
Harald Kjøller (V):

»Vil ministeren redegøre for beslutningen om at nedlægge forbud mod sejlads med hurtigfærge i Allinge Havn, når forbudet ikke er begrundet ud fra miljømæssige hensyn?«

Begrundelse

I sagen om hurtigfærgeruten Allinge-Simrishavn har man fra ministeriets side nægtet at miljøgodkende den pågældende rute med henvisning til et for højt støjniveau i forhold til den vejledende grænseværdi.

I det konkrete tilfælde mener spørgeren langt fra, at loven er blevet administreret efter intentionen. Fra ministeriets side ser man helt bort fra det faktum, at den del af den bornholmske befolkning, som bliver berørt af færgen, ikke føler sig generet af færgens støjniveau.

Af havmiljøloven fremgår det, at grænseværdierne for støj kun er vejledende. I det konkrete tilfælde er der mindre støj end fra den tidligere hurtigfærge, og den berørte bornholmske befolkning føler sig ikke generet af støjniveauet.

Svar (31/8 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Hurtigfærger er reguleret ved bekendtgørelse nr. 821 af 23. oktober 1997 om miljøgodkendelse af hurtigfærgeruter (hurtigfærgebekendtgørelsen). Bekendtgørelsen er udmøntningen af den ændring af havmiljømiljøloven som et ensstemmigt Folketing vedtog i foråret 1997 netop ud fra et ønske om en miljømæssig regulering af sejladsen med hurtigfæger. Af bekendtgørelsen fremgår det, at en hurtigfærge på en ny eller eksisterende rute skal miljøgodkendes inden den indsættes i rutefart. Miljøgodkendelsen meddeles af Miljøstyrelsen og Skov- og

Naturstyrelsen i fællesskab. Hvis færgeruten findes at kunne drives uden væsentlige konsekvenser for de ydre omgivelser under overholdelse af vilkår for rutens drift, meddeles godkendelse med vilkår om rute, fart, støj, sejladsfrekvens, egenkontrol, opstilling af overvågningsprogrammer m.v.

Hurtigfærgebekendtgørelsen opstiller vejledende grænseværdier for almindelig og lavfrekvent støj. Der foreligger ikke undersøgelser af befolkningens reaktion på færgestøj. De vejledende grænseværdier for støj i hurtigfærgebekendtgørelsen er derfor fastsat på grundlag af allerede eksisterende støjgrænser for andre typer af transport, f.eks. fly.

Disse grænseværdier kræves overholdt ved meddelelse af miljøgodkendelse. Det er Miljøstyrelsens opfattelse, at kun helt konkrete og specielle omstændigheder vil kunne medføre, at overskridelser af grænseværdierne for støj accepteres.

Miljøstyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen accepterede sommeren 1998 indsættelse af en ny hurtigfærge på den eksisterende rute Allinge - Simrishavn på trods af, at ansøgningen ikke indeholdt de fornødne støjmæssige og naturbeskyttelsesmæssige undersøgelser i henhold til reglerne i hurtigfærgebekendtgørelsen. Tilladelsen meddeltes for sejlads sommeren ud - indtil 15. oktober 1998, og var begrundet med, at der var tale om en ny hurtigfærge til erstatning af en ældre og sandsynligvis mere støjende færge på en eksisterende rute, samt at rederen for den ældre færge, såfremt denne var fortsat i rutefart, ikke skulle indsende ansøgning om miljøgodkendelse førend 15. oktober på grund af en overgangsordning for eksisterende færger.

Et vilkår for tilladelsen var, at rederen inden den 15. september 1998 til Miljøstyrelsen og Skov & Naturstyrelsen skulle indsende de oplysninger som hurtigfærgebekendtgørelsen krævede, herunder støjundersøgelser af hurtigfærgen. Disse oplysninger kom ikke, hvorfor denne hurtigfærges støjbelastning ikke kendes.

Rederen søgte dernæst foråret 1999 om miljøgodkendelse af en ny hurtigfærge til erstatning af den, der var indkøbt året før. Efterfølgende støjundersøgelser viste, at de vejledende grænseværdier for lavfrekvent støj var overskredet med op til 13 dB i Allinge havn, hvilket er en væsentlig overskridelse. Miljøstyrelsen fandt ikke, at der forelå væsentlige argumenter for at acceptere at fravige de vejledende grænseværdier for lavfrekvent støj. Miljøstyrelsen og Skov-