

og Naturstyrelsen meddelte derfor i juni 1999 afslag på ansøgningen.

Generelt gælder, at Miljøstyrelsen ved meddelelser af tilladelser, godkendelser m.v. kræver, at vejledende grænseværdier for emissioner, støj m.v. skal være overholdt for at godkendelse, tilladelse m.v. kan meddeles. I helt konkrete og specielle tilfælde kan overskridelser af de vejledende grænseværdier accepteres, eller der kan accepteres en overgangsordning. Denne forvaltning af miljøområdet er baseret på de almindelige forvaltningsretlige principper, som myndighederne er underlagt. Dette betyder bl.a., at ens sager behandles ens, uanset forurenens og de omboendes opfattelse af forureningen og dens omfang.

Miljøstyrelsens og Skov- og Naturstyrelsens afgørelse er således udarbejdet i overensstemmelse med de regler, der er fastsat for miljøgodkendelse af hurtigfærgeruter samt for god forvaltningsskik.«

Spm. nr. S 2886

Til miljø- og energiministeren (17/8 99) af:

Harald Kjøller (V):

»Mener ministeren, at det er hensigtsmæssigt, at myndigheden fra 1997 til at fastsætte regler om miljøgodkendelse af hurtigfærger er anvendt til opstilling af grænseværdier for lavfrekvent støj, når der hverken tages hensyn til, om de berørte parter føler sig generet af færgen, eller om der er tale om miljøforbedringer i forhold til en eksisterende rute?«

Begrundelse

Hurtigfærgeruten Allinge-Simrishamns nye hurtigfærge er blevet nægtet en miljøgodkendelse med henvisning til nogle ministerielle vurderinger af grænseværdierne.

Den berørte befolkning på Bornholm føler sig ikke generet af støjniveauet. Ydermere er der tale om miljøforbedringer i forhold til den tidligere færge på samme rute.

Svar (31/8 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål S 2885.

Spm. nr. S 2887

Til miljø- og energiministeren (17/8 99) af:

Harald Kjøller (V):

»Vil ministeren bekræfte, at den nuværende hurtigfærges støjniveau på ruten Allinge-Simrishavn er lavere end den tidligere færge, der sejlede på samme rute sidste år, og vil ministeren, ifald han kan bekræfte dette, redegøre for, om han mener, at det er udtryk for en hensigtsmæssig miljøpolitik at forbyde en færge, som rent faktisk giver miljøforbedringer i forhold til den tidligere færge?«

Begrundelse

Den færge, som sidste år besejlede Allinge Havn, havde et støjniveau (over 100 decibel) væsentlig højere end den nuværende hurtigfærge. Dengang var der ingen, der fandt det generende, hverken fra myndighedsside eller privat side. Den nuværende færge er målt til at have et støjniveau på 40 decibel. Der er ingen af de berørte parter i Allinge, der føler sig generet. Alligevel har man fra ministeriets side nægtet at godkende den nuværende hurtigfærgerute med anløb i Allinge Havn.

Svar (31/8 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål S 2885.

Spm. nr. S 2865

Til miljø- og energiministeren (12/8 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Skal ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 2764 og S 2765 forstås således, at der i Danmark kan dyrkes den genmodificerede glyphosatresistente raps fra Plant Genetic Systems, selv om