

**Spm. nr. S 3001**

Til miljø- og energiministeren (27/8 99) af:  
**Kaj Ikast (KF):**

»Hvilke initiativer vil ministeren iværksætte for at forbedre den dansk-tyske søredningstjeneste, så en situation, som den der er beskrevet i avisen Der Nordschleswiger den 24. august 1999, i fremtiden forhindres?«

**Svar (13/9 99)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg har forelagt spørgsmålet til Forsvarsministeriet som har oplyst følgende:

»I Danmark er der oprettet en eftersøgning- og søredningstjeneste, daglig benævnt SAR-tjenesten (Search and Rescue). Opgaver, organisation og ansvar er fastlagt i henhold til internationale forpligtigelser, nationale behov og aftaler indgået imellem såvel nationale som internationale bidragsydere. SAR-tjenesten har til formål at sikre, at der under hensigtsmæssig anvendelse af de til rådighed stående midler ydes den bedste mulige indsats for redning af nødstedte. Det er derimod ikke forsvarets eller redningstjenestens opgave at foretage bjærgning af skibe.

Den danske SAR-tjeneste er organiseret i en søredningstjeneste og en flyredningstjeneste med ansvar for at assistere henholdsvis nødstedte skibe, havanlæg og luftfartøjer. Sørednings- og flyredningstjenesten samarbejder om indsættelsen af ressourcer.

Søredningstjenestens daglige ledelse udøves fra skibsfartens redningscentral eller Maritime Rescue Coordination Center (MRCC), der er etableret og integreret i Søværnets Operative Kommandos hovedkvarter i Århus. Søredningscentralen er ansvarlig myndighed for koordinering af eftersøgnings og redningsoperationer for skibsfarten.

PALLAS-ulykken blev af MRCC indledningsvis behandlet som en situation med et skib i en nødsituation, hvor assistance eventuelt kunne komme på tale. MRCC og PALLAS kommunikerede på radio, og PALLAS meddelte løbende at ville sejle til Esbjerg. Senere, da branden om bord kom ud af kontrol, blev nødsituationen til en redningsaktion, hvor menneskeliv skulle reddes. I begge situationer blev såvel nationale som internationale procedurer fulgt og både danske og tyske myndigheder blev holdt

orienteret om situationen. Efter redningsaktionen, hvor PALLAS besætning under yderst vanskelige forhold blev bjærget i god behold, blev situationen fulgt tæt med henblik på at holde nationale og internationale myndigheder samt skibet ejer orienteret. Forsvarets engagement i PALLAS-ulykken omhandlede således alene indsatsen vedrørende redning af menneskeliv samt information af relevante myndigheder«.

I medfør af »Lov om sikkerhed til søs«, har Søfartsstyrelsen ansvaret for *sejladssikkerheden* i danske farvande, og Søfartsstyrelsen har oplyst følgende:

»Søfartsstyrelsen fik i december 1998 forbedrede muligheder for at gribe ind overfor drivende vrage, som udgør en fare for sejladssikkerheden. Styrelsen kan nu hurtigt stille garanti eller selv betale for at få fjernet drivende skibsvrag eller andre genstande, hvis hændelsen finder sted i dansk farvand, og genstandene skønnes at være til umiddelbar fare for andre skibes sejladslads.

Som det fremgår af besvarelsen på spørgsmål nr. S 813, er der nedsat en arbejdsgruppe, bestående af repræsentanter fra Farvandsvæsenet, Forsvarskommandoen, Miljøstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Søværnets Operative Kommando og Trafikministeriet.

Arbejdsgruppens kommissorium er at indstille, hvilke danske myndigheder der skal bestride det operative ansvar for og koordinering af den indsats og de foranstaltninger, der måtte være nødvendige i en situation, hvor drivende skibe eller genstande i danske farvande skønnes at kunne udgøre en risiko for miljøet og en fare for sejladssikkerheden. Arbejdsgruppen skal desuden udarbejde en procedure for danske myndigheders beslutning om indsats i den beskrevne situation.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Danmark har indgået aftale med Tyskland om samarbejde ved eftersøgning og redning af menneskeliv i Nordsøen og Østersøen. Aftalen er indgået i overensstemmelse med IMO's konvention om maritim eftersøgning og redning (SAR-konventionen). Det operative redningssamarbejde varetages fra dansk side af Søværnets Operative Kommando«.

Arbejdsgruppen forventes at aflevere sin rapport i løbet af efteråret 1999.«