

knyttet til privatbiler, og som er indført fra 1979 og frem til i dag?»

### Begrundelse

Der eksisterer ifølge spørgerens oplysninger en række skattemæssige særordninger, som gør anskaffelse og brug af firmabiler billigere, end når der er tale om køb og brug af den samme bil som privatperson. Således er der f.eks. sat et loft på registreringsafgiftens størrelse, hvilket gør det relativt billigere for virksomheder at anskaffe store, tunge biler.

Med spørgsmålet ønskes en samlet oversigt over omfang og økonomisk størrelse af sådanne særordninger knyttet til firmabiler.

### Svar (16/9 99)

#### Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg går ud fra, at når spørgeren i sin begrundelse omtaler skattemæssige særordninger, er det bl.a. beskatningsreglerne for fri bil, der tænkes på.

Når en arbejdsgiver som et personalegode stiller en bil til rådighed for en medarbejder, så den også kan benyttes til privat kørsel, skal medarbejderen beskattes af værdien heraf. Siden indkomståret 1994 har værdien af fri bil været sat til en procentdel af bilens værdi uafhængig af antallet af faktisk kørte kilometer. I indkomståret 1999 er procentdelen 24, og fra og med indkomståret 2000 stiger procentdelen til 25. Værdien af fri bil beregnes ud fra nyvognsprisen i de første tre indkomstår efter første indregistrering og derefter ud fra 75 pct. af nyvognsprisen. Der er dog indsat både et loft og en bundgrænse for bilens værdi, således at de 24, respektive 25 pct., fra og med indkomståret 1999 mindst beregnes af 160.000 kr. og højst af 450.000 kr. Forud for indkomståret 1999 var grænserne 150.000 kr. og 400.000 kr.

Eksistensen af et loft over bilens værdi kan anskues som en billiggørelse af meget dyre firmabiler. Man kan også mene, at meget omfattende privat kørsel i firmabil billiggøres af, at antallet af faktisk kørte private kilometer siden 1994 ikke længere indgår i værdiansættelsen af fri bil. Jeg vil imidlertid pointere, at hensigten med ændringerne i beskatningen af fri bil ikke var at favorisere store firmabiler, men at opnå et

langt simplere værdiansættelsessystem end det tidligere gældende. Dette formål mener jeg er opfyldt.

Registreringsafgiften på biler er den samme, uanset om der er tale om privatbiler eller firmabiler. Pr. 1. juli 1999 indførtes dog en mulighed for udenlandske virksomheder til at benytte en særlig betalingsordning, når de stiller en firmabil til rådighed for en person, der er bosiddende her i landet, og som har sit hovederhverv ved den pågældende virksomhed. Betalingsordningen giver de udenlandske virksomheder mulighed for at betale registreringsafgiften over en periode. Samtidig skal der dog betales et tillæg til afgiften til udligning af den likviditetsgevinst, som de udenlandske virksomheder opnår. Reglerne blev indført efter at EU-Kommissionen havde indledt en traktatkrænkelsesprocedure mod Danmark for overtrædelse af traktatens regler om arbejdskraftens fri bevægelighed og om den frie bevæglighed af tjenesteydelser.

På momsområdet kan momspligtige virksomheder som udgangspunkt ikke foretage momsfradrag i forbindelse med anskaffelse og drift af personbiler. Pr. 1. juli 1998 indførtes der dog en adgang for momspligtige virksomheder til at fradrage moms, som vedrører aftaler om leje af personbiler i mere en 6 måneder. Reglerne gælder både for biler, som virksomhederne stiller rådighed for deres ansatte som firmabiler og for biler, som kun anvendes erhvervs-mæssigt. Fradraget kan i de første tre år fra bilens indregistrering ikke overstige 25 pct. af 2 pct. af bilens registreringsafgift. For biler, som har været registreret i mere end 3 år kan fradraget ikke overstige 25 pct. af 1 pct. af registreringsafgiften. Reglerne blev indført som følge af en dom fra EF-Domstolen, der indebar, at danske virksomheder kan vælge at leje deres biler i et andet EU-land efter dette lands momsregler. En sådan adfærd ville få negativ indflydelse på de danske udlejningsvirksomheders aktiviteter og få større betydning for dansk økonomi.

Jeg kan ikke bekræfte, at der herudover gælder skattemæssige særordninger for firmabiler. Jeg kan - med henvisning til spørgerens begrundelse - navnlig ikke bekræfte, at der er sat et særligt loft over registreringsafgiftens størrelse, der gør det relativt billigere for virksomheder at anskaffe store, tunge biler.