

Spm. nr. S 3051

Til skatteministeren (2/9 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren redegøre for de seneste års udvikling i omfanget af privatkørsel i firmabiler og de fordele, privatpersoner opnår herved i forhold til anskaffelse og brug af egen bil, samt oplyse, dels hvor mange biler der de seneste 5 år er indkøbt som firmabiler, og hvor meget virksomhederne samlet afskriver i regnskaberne til firmabiler, dels hvor stort et indirekte statsligt tilskud gruppen af bilister, der benytter firmabiler til privatkørsel, samlet årligt opnår herved?«

Begrundelse

Ifølge spørgerens oplysninger er skattereglerne omkring anvendelse af firmabil til privatkørsel så fordelagtige for både virksomheder og lønmodtagere, at brugen af firmabil til privatkørsel er vokset og dermed er med til at udhule de politiske tiltag, der bl.a. gøres for at få befolkningen til at skifte transportvaner og anskaffe miljørigtige biler. Den væsentligste fordel opnås ved, at benyttelsen af firmabilen til privatkørsel kun beskattes med maks. 24 pct. af bilens købspris, og hvor beskattningen falder ved brug af store dyre biler.

Også virksomhederne kan udnytte de lempelige skatteregler for brug af firmabiler til privatkørsel, fordi det er langt billigere at give medarbejderne fri bil frem for at give lønforhøjelser.

Svar (16/9 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Stiller arbejdsgiveren en bil til rådighed, som den ansatte kan anvende privat, er der tale om et skattepligtigt personalegode.

Tabel 1. Skattemæssig værdi af fri bil. 1994 - 1998.

	1994	1995	1996	1997	1998*
Antal personer	72.033	74.921	77.464	80.983	84.939
Samlet beløb, mill. kr.	2.128	2.544	2.863	3.189	3.425***
Samlet beløb korregeret for ændret sats, mill. kr.**	2.447	2.786	2.993	3.189	3.425

Kilde: Optællinger fra Det Centrale Oplysningsseddel Register (COR).

* Foreløbigt tal.

** Dvs. omregnet til det beløb, der skulle indberettes ved en sats på 23 pct.

*** Skatteprovenuet skønnes til ca. 2 mia. kr.

De nuværende regler om beskattning af firmabiler var en del af Regeringens skatteomlægning i 1993. Beregningsgrundlaget for den skattemæssige værdi ændredes fra kilometersats i kr. knyttet til antallet af kørte private kilometre til en procentdel af nyvognsprisen (dog mindst af 150.000 kr. og højst af 400.000 kr.), uafhængig af det faktiske omfang af den private benyttelse af bilen. Procenten fastlagdes til 23 pct. med et indfasningsforløb begyndende med 20 pct. i 1994 stigende med et pct.point om året frem til 1997.

For biler, hvis indregistreringsdato ligger mere end 3 år før anvendelsesåret, anvendes ikke nyvognsprisen, men kun 75 pct. heraf.

Den skattemæssige værdi af fri bil reduceres med det beløb, den ansatte betaler til arbejdsgiveren for at have bilen til rådighed. Endelig nedsættes beløbet forholdsmæssigt til det antal (hele) måneder, hvor der har været rådighed over bilen.

Reglerne justeredes i forbindelse med Pinsepakken, således at procenten forhøjedes til 24 for 1999 og 25 for 2000 og efterfølgende år, mens beløbsgrænserne hævedes til 160.000 kr. hhv. 450.000 kr.

Der findes ikke oplysninger om omfanget af privatkørsel i firmabiler i perioden fra 1994. Der foreligger heller ikke statistiske oplysninger om, hvor mange biler, der indkøbes som firmabiler, eller om virksomhedernes udgifter i form af afskrivninger mv. eller leasingudgifter i de tilfælde hvor virksomhederne vælger at lease disse biler.

Der foreligger imidlertid oplysninger om antallet af personer, der har fri bil til rådighed og den skattemæssige værdi heraf, idet arbejdsgiveren indberetter disse oplysninger til Told- og Skattestyrelsen til brug for årsopgørelsen, jfr. tabel 1.