

Bilag

| Bilmodel f.eks. | Toyota Corolla 1,3 linea Natura eller VW Polo 1,6 | | Toyota Avensis 1,6 Terra eller VW Golf 1,6 | | Toyota Avensis 2,0 s/d linea Sol plus aut. eller Volvo S40 2,0 | | Toyota Corolla 1,3 linea Natura eller VW Polo 1,6 | | Toyota Avensis 1,6 Terra eller VW Golf 1,6 | | Toyota Avensis 2,0 s/d linea Sol plus aut. eller Volvo S40 2,0 | |
|---|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|
| Privat kørsel i km pr. år Bilens nyværdi | 20.000 157.500 | | 20.000 205.000 | | 20.000 300.000 | | 10.000 157.500 | | 10.000 205.000 | | 10.000 300.000 | |
| | Penge- løn | Penge- løn + fri bil | Penge- løn | Penge- løn + fri bil | Penge- løn | Penge- løn + fri bil | Penge- løn | Penge- løn + fri bil | Penge- løn | Penge- løn + fri bil | Penge- løn | Penge- løn + fri bil |
| Udgift for arbejdsgiver | | | | | | | | | | | | |
| Lønudgift | 350.000 | 289.687 | 350.000 | 280.342 | 350.000 | 258.478 | 350.000 | 306.657 | 350.000 | 299.426 | 350.000 | 284.846 |
| Udgifter til bil ¹⁾ | 0 | 60.313 | 0 | 69.658 | 0 | 91.522 | 0 | 43.343 | 0 | 50.574 | 0 | 65.154 |
| Udgifter i alt | 350.000 | 350.000 | 350.000 | 350.000 | 350.000 | 350.000 | 350.000 | 350.000 | 350.000 | 350.000 | 350.000 | 350.000 |
| Hos lønmodtager | | | | | | | | | | | | |
| Løn | 350.000 | 289.687 | 350.000 | 280.342 | 350.000 | 258.478 | 350.000 | 306.657 | 350.000 | 299.426 | 350.000 | 284.846 |
| Beskatningsgrundlag for fri bil (25 pct. af nyværdi) | - | 39.375 | - | 51.250 | - | 75.000 | - | 39.375 | - | 51.250 | - | 75.000 |
| Til beskatning i alt | 350.000 | 329.062 | 350.000 | 331.592 | 350.000 | 333.478 | 350.000 | 346.032 | 350.000 | 350.676 | 350.000 | 359.846 |
| 60 pct. skat heraf | 210.000 | 197.437 | 210.000 | 198.955 | 210.000 | 200.087 | 210.000 | 207.619 | 210.000 | 210.406 | 210.000 | 215.908 |
| Til rådighed efter skat | 140.000 | 92.250 | 140.000 | 81.387 | 140.000 | 58.391 | 140.000 | 99.038 | 140.000 | 89.020 | 140.000 | 68.938 |
| Biludgifter før skat (løn- reduktion i forbindelse med fri bil) ¹⁾ | 60.313 | - | 69.658 | - | 91.522 | - | 43.343 | - | 50.574 | - | 65.154 | - |
| Heraf renteudgifter ¹⁾ | 7.324 | - | 9.864 | - | 14.166 | - | 7.324 | - | 9.864 | - | 14.166 | - |
| Biludgifter efter skat ved kapitalindkomstsats på 32 pct. ¹⁾ | 57.969 | 0 | 66.502 | 0 | 86.989 | 0 | 40.999 | 0 | 47.418 | 0 | 60.621 | 0 |
| Til rådighed efter skat og bil | 82.031 | 92.250 | 73.498 | 81.387 | 53.011 | 58.391 | 99.001 | 99.038 | 92.582 | 89.020 | 79.379 | 68.938 |
| Stigning i rådighedsbeløb i forbindelse med fri bil | - | 10.219 | - | 7.888 | - | 5.380 | - | 37 | - | -3.562 | - | -10.441 |
| Pct.-sats i stedet for 25 pct. af bilens nyværdi der giver neutralitet | - | 35,8 pct. | - | 31,4 pct. | - | 28,0 pct. | - | 25,0 pct. | - | 22,1 pct. | - | 19,2 pct. |

1) Biludgifterne er skønnet på baggrund af oplysninger fra FDM's blad Motor, nr. 1, 1998. Udgifterne ved bilhold dækker brændstofudgifter, udgifter til dæk, vedligeholdelse, forsikring, grøn ejerafgift, FDM, Dansk Autohjælp, vask, parkering, værditab og rentebyrde. For alle eksempler gælder, at antallet af brugsår er 3.

Spm. nr. S 3052

Til skatteministeren (2/9 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvilken effekt vil det have, såfremt der indføres loft over afskrivningsbeløbet for firmabiler og indføres begrænsninger for, hvilke og hvor mange firmabiler der kan afskrives?»

Begrundelse

Anskaffelsen og afskrivningen af firmabiler vurderes af spørgeren til at have et omfang, som er ude af trit med intentionerne bag de særlige skatteregler for firmabiler og deres anvendelse til privatkørsel.

Således bør det overvejes at lægge loft over, hvor meget der kan afskrives på firmabiler, for at mindske investeringer i overflødige luksusbiler med stort energiforbrug. Endvidere bør det overvejes at lægge begrænsninger på antallet af firmabiler, som kan afskrives, for at hindre, at firmabiler anskaffes udelukkende med privatkørsel som formål.

På denne baggrund ønskes ministerens vurdering af, hvilken effekt sådanne tiltag vil få.

Svar (16/9 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Det anføres i begrundelsen for spørgsmålet, at anskaffelsen af firmabiler har et omfang, som er