

de, bliver større end de møller, der fremover vil kunne opsættes på land, hvor placeringerne skal afvejes i forhold til natur- og miljøhensyn.

De store møller, der udvikles til havplaceringer i Danmark, vil imidlertid kunne eksporteres til andre lande, hvor de landskabelige forhold og myndighedskrav er anderledes.

Med hensyn til valg af den endelige placering må der nødvendigvis ske en afvejning af hensyn. I den forbindelse vil der blive udarbejdet en VVM-redegørelse af de miljømæssige konsekvenser og de væsentligste alternativer til anlægget og placeringen.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 3071.

Spm. nr. S 3074

Til miljø- og energiministeren (2/9 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, om en havplacering af Risøs nye prøvestation for store vindmøller er undersøgt, og hvad merprisen for en sådan placering i givet fald er for anlæg og drift?«

Svar (13/9 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Det er ikke undersøgt, hvad merprisen er for anlæg og drift af en havplaceret prøvestation for store vindmøller. Baggrunden herfor er, at det både er vindmølleindustriens og Risøs opfattelse, at det ikke er en realistisk løsning at lave en prøvestation til havs. En sådan løsning vil betyde, at prototypen af en mølle skal opstilles i urealistisk lang tid, før mølleparken vil kunne etableres. Det ville blandt andet indebære, at det grej, der skal bruges til opstilling af en mølle, skal fremstilles allerede når prototypemøllen skal opstilles.

Jeg kan i øvrigt henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. S 3071.

Spm. nr. S 3079

Til trafikministeren (2/9 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at omdannelse af en kommunal havn til et kommunalt ejet aktieselskab indebærer, at enhver form for anvendelse af de offentligretlige regler i forvaltningsloven og offentlighedsloven dermed ikke kan finde anvendelse?«

Svar (10/9 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som jeg oplyste i mit svar på et lignende spørgsmål (nr. 64 af 8. april 1999) fra Trafikudvalget i forbindelse med behandlingen af forslag til lov om havne, er statslige og kommunale institutioner, der er organiseret i selskabsform, f.eks. som aktieselskab, som udgangspunkt ikke omfattet af offentlighedsloven. Det samme gælder for så vidt angår forvaltningsloven.

Der forudses ikke fastsat særlige regler for havneaktieselskaber.

Spm. nr. S 3122

Til miljø- og energiministeren (7/9 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren redegøre for, om andre selskabsformer end aktieselskaber kan anvendes af kommuner, når kommunale selskaber omlægges med henblik på tilpasning til elreformens nye krav til selvstændige regnskaber m.v., og vil ministeren i denne sammenhæng redegøre for, hvilke selskabsformer der betyder færrest indskrænkninger i den offentlige indsigt i disse selskabers ledelse?«

Begrundelse

Spørgsmålet er udløst af et aktuelt forslag om en samlet omstrukturering af Københavns Belysning, hvor der i udspillet alene peges på etablering af en række aktieselskaber som den eneste måde at opfylde lovens krav til de nye vilkår på elområdet.

Spørgeren er af den formodning, at omdannelse af kommunale forsyninger til kommunalt